

# 地球温暖化対策計画書

2019年 7月 28日

（提出先）  
横浜市長

住所 横浜市保土ヶ谷区岡沢町82

氏名 株式会社ホンダカーズ横浜  
代表取締役 細井 正樹

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

## 1 地球温暖化対策事業者等の概要

|                |                                     |                                   |                           |         |     |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------|-----|
| 事業者の名称及び代表者の氏名 | 株式会社ホンダカーズ横浜<br>代表取締役 細井 正樹         |                                   |                           |         |     |
| 主たる事業所の所在地     | 横浜市保土ヶ谷区岡沢町82                       |                                   |                           |         |     |
| 主たる事業の業種       | 大分類                                 | I 卸売・小売業                          |                           |         |     |
|                | 中分類                                 | 60 その他の小売業                        |                           |         |     |
| 該当する事業者の要件     | <input type="checkbox"/>            | 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者 |                           |         |     |
|                | <input type="checkbox"/>            | 規則第89条第1項第2号該当事業者                 |                           |         |     |
|                | <input checked="" type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第3号該当事業者                 |                           |         |     |
|                | <input type="checkbox"/>            | 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）         |                           |         |     |
|                | 原油換算エネルギー使用量                        |                                   | kl                        | 市内全事業所数 | 事業所 |
|                |                                     |                                   | 原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数 | 事業所     |     |
| 自動車の台数         | 277                                 | 台                                 |                           |         |     |

## 2 計画期間

|      |        |   |        |
|------|--------|---|--------|
| 計画期間 | 2019年度 | ～ | 2021年度 |
|------|--------|---|--------|

## 3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

### 【基本方針】

1. Honda点検パックの新規・継続契約の拡販による、引取・納車台数の削減。
2. 社有車（試乗車・代車）へのETC装着。
3. 社有車（試乗車・代車）のハイブリッド車・低燃費車・スモールカーの導入
4. 営業職も通勤手段は原則として公共交通機関を利用する。
5. 社有車運行管理簿に給油数を記入し、燃費に対する意識向上を図る。
6. 社員に対するエコドライブの推進。
7. LED照明への切替推進。

4 公表の方法

|                                     |        |        |                   |
|-------------------------------------|--------|--------|-------------------|
| <input type="checkbox"/>            | ホームページ | アドレス   |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 窓口で閲覧  | 閲覧場所   | 本社窓口              |
|                                     |        | 所在地    | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区岡沢町82 |
|                                     |        | 閲覧可能時間 | 10:00～18:30       |
| <input type="checkbox"/>            | その他    |        |                   |

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

|                       | 特定温室効果ガス排出量      |                   | 削減率 | 原単位               |                     |
|-----------------------|------------------|-------------------|-----|-------------------|---------------------|
|                       | 基準年度<br>(2018年度) | 基礎 ※1             |     | t-CO <sub>2</sub> | 基準原単位               |
|                       | 調整後 ※2           | t-CO <sub>2</sub> |     |                   |                     |
| 目標年度<br>(2021年度)      | 基礎               | t-CO <sub>2</sub> | %   | 目標原単位             | t-CO <sub>2</sub> / |
|                       | 調整後              | t-CO <sub>2</sub> | %   |                   | 削減率                 |
| 排出の抑制に係る<br>目標の設定の考え方 |                  |                   |     |                   |                     |

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

|                       | 特定温室効果ガス排出量   |                       | 削減率   | 原単位                   |                     |
|-----------------------|---|-----------------------|-------|-----------------------|---------------------|
|                       | 基準年度<br>(2018年度)  | 基礎                    |       | 396 t-CO <sub>2</sub> | 基準原単位               |
|                       | 調整後 ※3  | 396 t-CO <sub>2</sub> |       |                       |                     |
| 目標年度<br>(2021年度)      | 基礎  | 380 t-CO <sub>2</sub> | 4.0 % | 目標原単位                 | t-CO <sub>2</sub> / |
|                       | 調整後 ※3  | 380 t-CO <sub>2</sub> | 4.0 % |                       | 削減率                 |
| 排出の抑制に係る<br>目標の設定の考え方 | 社用車台数の削減、エコカー比率増や適正配置をしていく。<br>エコドライブの推進、店舗照明のLED照明への切り替え推進でCO2削減を図る。 |                       |       |                       |                     |

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

| 番号 | クレジットの名称 | 特定温室効果ガス削減相当量<br>[t-CO <sub>2</sub> ] | 備考 |
|----|----------|---------------------------------------|----|
| 1  |          |                                       |    |
| 2  |          |                                       |    |
| 3  |          |                                       |    |
| 4  |          |                                       |    |
| 5  |          |                                       |    |
| 合計 |          |                                       |    |

7 設備の新設、更新等の計画

|       |                              |  |  |
|-------|------------------------------|--|--|
| 照明設備  | 計画期間での実施予定                   | <input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 |  |
|       | 店舗照明に不具合が発生した都度、LED照明に切り替える。 |  |  |
| 再エネ設備 | 計画期間での実施予定                   | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 |  |
|       |                              |  |  |
| 上記以外  | 計画期間での実施予定                   | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 |  |
|       |                              |  |  |

8 次世代自動車の導入状況及び計画

|                     |  |                  |         |    |
|---------------------|--|------------------|---------|----|
| 計画期間での導入予定          | <input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 |                  |         |    |
| 次世代自動車の種別           | 電気自動車  | プラグイン<br>ハイブリッド車 | 燃料電池自動車 | 合計 |
| 計画期間での<br>導入予定台数[台] | 10   | 2                | 2       | 14 |
| 保有台数[台]             | 10   | 2                | 2       | 14 |

| 重点対策 | 対策の内容  | 対象設備                | 対策状況及び計画（計画期間内）             |                             | 備考 |
|------|--|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|----|
|      |  |                     | ①管理基準等の設定状況                 | ②実施状況                       |    |
| 1    | 推進体制の整備  |                     | <input type="radio"/> 整備済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 当社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。<br>② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。    |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 2    | エネルギー使用量の把握  |                     | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。<br>② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。            |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 3    | 事務用機器の管理   | 事務用機器               | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。 |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 4    | 受変電設備の力率の管理  | 受変電設備               | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。               |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 5    | 照明設備の管理  | 年間2,000時間以上点灯する照明設備 | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。                                   |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 6    | 空調設備の管理  | 空調設備                | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。                    |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 7    | 空調用冷凍機の管理  | 空調用冷凍機              | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。                                     |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 8    | 換気設備の管理  | 換気設備                | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。                         |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 9    | フィルターの清掃   | 空調設備<br>換気設備        | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。                                    |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |
| 10   | ボイラーの管理  | ボイラー                | <input type="radio"/> 設定済   | <input type="radio"/> 実施済   |    |
|      | ① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。<br>② 管理基準に基づいた運用を実施している。              |                     | <input type="radio"/> 取組予定有 | <input type="radio"/> 取組予定有 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 取組予定無 | <input type="radio"/> 取組予定無 |    |
|      |  |                     | <input type="radio"/> 非該当   | <input type="radio"/> 非該当   |    |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

| 重点対策 | 対策の内容                            | 対象設備                          | 対策状況及び計画(計画期間内)  |  | 備考 |
|------|----------------------------------|-------------------------------|--|--|----|
|      |                                  |                               | ①管理基準等の設定状況  | ②実施状況  |    |
| 11   | 蒸気配管等の管理                         | ボイラー                          | <input type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 12   | 燃焼設備の空気比管理                       | ボイラー<br>工業炉                   | <input type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 13   | ポンプ、ファン、ブローワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 | ポンプ<br>ファン<br>ブローワー<br>コンプレッサ | <input type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 対策の内容               | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内)   |   | 備考 |
|------|---------------------|------|---|---|----|
|      |                     |      | ①管理基準等の設定状況   | ②実施状況   |    |
| 14   | 推進体制の整備             | /    | <input checked="" type="radio"/> 整備済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 15   | 自動車の適正な使用管理         | /    | <input checked="" type="radio"/> 整備済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 16   | エネルギー使用量等に関するデータの管理 | /    | <input checked="" type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 17   | エコドライブ推進体制の整備       | /    | <input checked="" type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |
| 18   | 自動車の適正な維持管理         | /    | <input checked="" type="radio"/> 設定済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済<br><input type="radio"/> 取組予定有<br><input type="radio"/> 取組予定無<br><input type="radio"/> 非該当 |    |