

地球温暖化対策計画書

2019年7月29日

（提出先）
横浜市長

住所 横浜市西区北幸二丁目9番14号

氏名 横浜熱供給株式会社
取締役社長 平野 雅之

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|-----|
| 事業者の名称及び代表者の氏名 | 横浜熱供給株式会社（取締役社長 平野 雅之） | | | | |
| 主たる事業所の所在地 | 横浜市西区北幸二丁目9番14号 | | | | |
| 主たる事業の業種 | 大分類 | F 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | |
| | 中分類 | 35 熱供給業 | | | |
| 該当する事業者の要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第2号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第3号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者） | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 9,716 | k l | 市内全事業所数 | 2 | 事業所 |
| | | | 原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数 | 1 | 事業所 |
| 自動車の台数 | | 台 | | | |

2 計画期間

| | | | |
|------|--------|---|--------|
| 計画期間 | 2019年度 | ～ | 2021年度 |
|------|--------|---|--------|

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

| |
|---|
| <p>【基本方針】</p> <ul style="list-style-type: none"> 横浜駅西口地域（7施設）に冷暖房用熱源を安定的に供給するとともに、エネルギー管理指定工場としてエネルギーの使用合理化に最大限の努力をすることにより、温室効果ガス排出削減を図り環境負荷の低減に貢献します。 効率的な運転管理に努めると共に、熱源設備の性能ダウンにより温室効果ガス排出量が増加することがないように、計画的な熱源設備の修繕作業を実施します。 熱源設備更新工事については、2020年度東京オリンピック後に工事着手の予定で検討を継続しています。対象設備としては、主要なエネルギー使用設備である、冷凍機設備、CGS設備とその他付帯設備を予定していますが、現時点では詳細は未定です。 |
|---|

4 公表の方法

| | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | アドレス | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 窓口で閲覧 | 閲覧場所 | 横浜熱供給株式会社 本社事務室（相鉄本社ビル5階） |
| | | 所在地 | 横浜市西区北幸二丁目9番14号 |
| | | 閲覧可能時間 | 平日の9:00~12:00及び13:00~17:30 |
| <input type="checkbox"/> | その他 | | |

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | | |
|-----------------------|---|-------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|
| | 基準年度 (2018年度) | 基礎 ※1 | | 2,709 t-CO ₂ | / | 基準原単位 |
| | 調整後 ※2 | 2,688 t-CO ₂ | 目標原単位 | 9.04 t-CO ₂ / | | 千GJ |
| 目標年度 (2021年度) | 基礎 | 2,709 t-CO ₂ | 0.0 % | 削減率 | 1.0 % | |
| | 調整後 | 2,688 t-CO ₂ | 0.0 % | | | |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | 現時点で熱源設備更新工事の詳細については未定ですが、工事着手までの間は既存熱源設備の計画的な修繕を実施し、経年使用に伴う性能ダウンが発生しないよう、また、発生したとしても低いレベルにおさえ、温室効果ガス排出量が増加しないよう努めます。なお、当社は各需要家の熱要求量に応じて供給量を決定しています。供給量が多くなるとそれに比例し熱ロスも多くなり、ロス分に対する温室効果ガス排出量も増加してしまうため、目標は排出原単位とし目標年度末までに1.0%削減で設定いたしました。当社熱源機器は使用開始から20年が経過し更なる削減は厳しい状況ですが、効率的な運用に向け最大限の努力をし、目標達成に向けて取り組んでまいります。 | | | | | |

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | | |
|-----------------------|------------------|-------------------|-------|---------------------|---|-------|
| | 基準年度 (2018年度) | 基礎 | | t-CO ₂ | / | 基準原単位 |
| | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | 目標原単位 | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 (2021年度) | 基礎 | t-CO ₂ | % | 削減率 | % | |
| | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | % | | | |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | | | | | | |

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

| 番号 | クレジットの名称 | 特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂] | 備考 |
|----|----------|---------------------------------------|----|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 合計 | | | |

7 設備の新設、更新等の計画

| | | | |
|-------|--|--|--|
| 照明設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | | | |
| 再エネ設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | | | |
| 上記以外 | 計画期間での実施予定 | <input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 | |
| | 2020年東京オリンピック後の着手予定で検討を進めている熱源設備更新工事計画の中で、ガスエンジンCGS設備の新設を検討していますが、現時点で詳細は未定です。 | | |

8 次世代自動車の導入状況及び計画

| | | | | |
|---------------------|--|------------------|---------|----|
| 計画期間での導入予定 | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 | | | |
| 次世代自動車の種別 | 電気自動車 | プラグイン ハイブリッド車 | 燃料電池自動車 | 合計 |
| 計画期間での 導入予定台数[台] | | | | |
| 保有台数[台] | | | | |

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|------|-------------|---------------------|---|---|------------------------------|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 1 | 推進体制の整備 | | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 2 | エネルギー使用量の把握 | | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 3 | 事務用機器の管理 | 事務用機器 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 4 | 受変電設備の力率の管理 | 受変電設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 5 | 照明設備の管理 | 年間2,000時間以上点灯する照明設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 6 | 空調設備の管理 | 空調設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 7 | 空調用冷凍機の管理 | 空調用冷凍機 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | 熱供給約款に基づいた温度・圧力で供給する義務があるため |
| 8 | 換気設備の管理 | 換気設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 9 | フィルターの清掃 | 空調設備換気設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | 月間作業予定表で設定し、1回/月実施している |
| 10 | ボイラーの管理 | ボイラー | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | 熱供給約款に基づいた圧力（温度）で供給する義務があるため |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 11 | 蒸気配管等の管理 | ボイラー | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | 日常の巡回点検(1回以上/日)で確認している。スチームトラップは1回/月点検実施。 |
| 12 | 燃焼設備の空気比管理 | ボイラー 工業炉 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 13 | ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 | ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|---------------------|------|--|--|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 14 | 推進体制の整備 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 15 | 自動車の適正な使用管理 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 16 | エネルギー使用量等に関するデータの管理 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 17 | エコドライブ推進体制の整備 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 18 | 自動車の適正な維持管理 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |