

地球温暖化対策実施状況報告書

2020年 7月 13日

（報告先）
横浜市長

住所 北海道札幌市中央区大通東3丁目1-19
氏名 株式会社 カナモト
代表取締役 金本 哲男

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり報告します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----|--------|-------|
| 事業者の氏名又は名称 （代表者の氏名） | 株式会社 カナモト 代表取締役 金本 哲男 | | | | |
| 事業者の主たる 事業所の所在地 | 北海道札幌市中央区大通東3丁目1-19 | | | | |
| 主たる事業の業種 | 大分類 | K 不動産業、物品賃貸業 | | | |
| | 中分類 | 70 物品賃貸業 | | | |
| 該当する 事業者の要件 | <input type="checkbox"/> | 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第2号該当事業者 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第3号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者） | | | |
| | 原油換算エネルギー使用量 | | kl | 自動車の台数 | 125 台 |

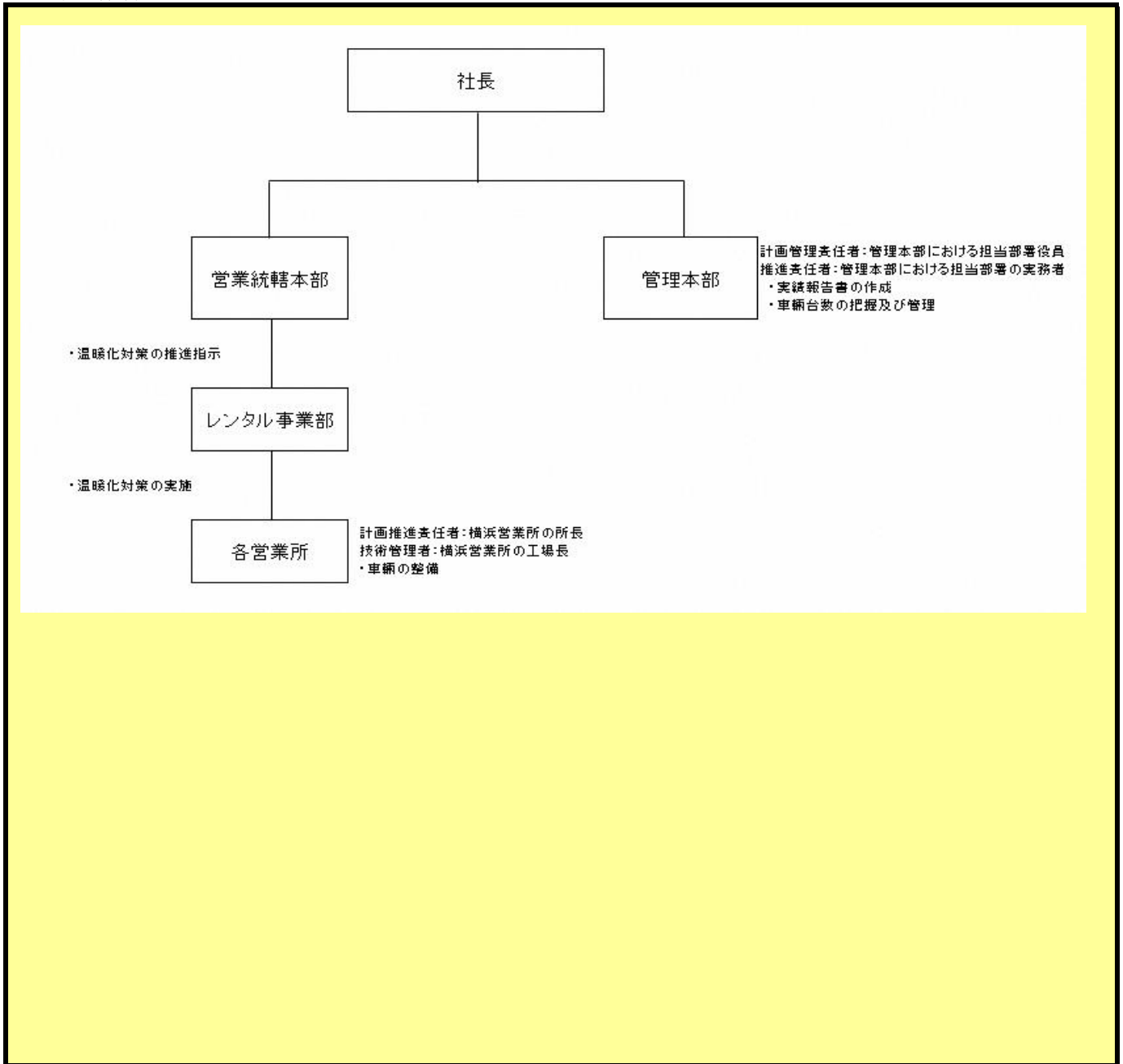
2 計画期間及び実施年度

| | | | | | | | |
|------|------|-----|------|----|------|------|----|
| 計画期間 | 2018 | 年度～ | 2020 | 年度 | 実施年度 | 2019 | 年度 |
|------|------|-----|------|----|------|------|----|

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

| |
|---|
| <p>[基本方針]</p> <ol style="list-style-type: none">1. 営業本部を中心とした地球温暖化対策推進体制の整備2. 温室効果ガス排出量の削減の為に目標値設定 <p>[主要なエネルギー使用設備の更新等の検討]</p> <ol style="list-style-type: none">1. 目標削減率に基づく車両管理の実施2. 定期的な保守点検の実施 |
|---|

4 推進体制



5 公表の方法等

| | | |
|--------|--------|----------------------|
| ホームページ | アドレス | |
| 窓口で閲覧 | 閲覧場所 | 株式会社 カナモト 本社 |
| | 所在地 | 北海道札幌市中央区大通東3丁目1-19 |
| | 閲覧可能時間 | 8:30~17:00（土・日・祝を除く） |
| 冊子 | 冊子名 | |
| | 入手方法 | |
| その他 | | |

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

6の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

| 基準年度 （年度） | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
|-------------------|-------|--|-------------------|-----|--|-------|-------|---------------------|---------------------|
| | 調整後 | | t-CO ₂ | | | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 （年度） | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | | 削減率 | |
| | | | | | | | | | |
| 排出の抑制に係る目標の設定の考え方 | | | | | | | | | |
| 事業者全体としての目標等 | | | | | | | | | |
| 第一年度 （年度） | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| | 調整後 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | | | 削減率 |
| 目標等の達成状況及び説明 | | | | | | | | | |
| 第二年度 （年度） | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| | 調整後 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | | | 削減率 |
| 目標等の達成状況及び説明 | | | | | | | | | |
| 第三年度 （年度） | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| | 調整後 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % | | | 削減率 |
| 目標等の達成状況及び説明 | | | | | | | | | |
| 計画期間全体の排出状況に関する説明 | | | | | | | | | |

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

6の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

| 基準年度 (2017年度) | 基準排出量 | 331 | t-CO ₂ | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
|-------------------|--|-----|-------------------|-----|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|--|
| | 調整後 | 331 | t-CO ₂ | | | | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 (2020年度) | 目標排出量 | 306 | t-CO ₂ | 削減率 | 7.6 % | 目標原単位 | 削減率 | | % | |
| 排出の抑制に係る目標の設定の考え方 | 弊社は建機レンタルを主体として業務を行っていることから、レンタカー使用による排出が主となっています。よって、主な排出に関する対策は車輛製造メーカーに依存する部分が多いため、積極的な排ガス対策車及び低燃費車の導入を推し進め上記目標を達成したいと考えます。 | | | | | | | | | |
| 事業者全体としての目標等 | | | | | | | | | | |
| 第一年度 (2018年度) | 排出量 | 299 | t-CO ₂ | 削減率 | 9.7 % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| | 調整後 | 299 | t-CO ₂ | 削減率 | 9.7 % | | 削減率 | | % | |
| 目標等の達成状況及び説明 | 古い車両の売却、新規購入車両を低燃費車の導入としたため、数値が下がっています。 | | | | | | | | | |
| 第二年度 (2019年度) | 排出量 | 331 | t-CO ₂ | 削減率 | 0.0 % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| | 調整後 | 331 | t-CO ₂ | 削減率 | 0.0 % | | 削減率 | | % | |
| 目標等の達成状況及び説明 | 稼働日数増加により、温室効果ガス排出量が増えましたが、新規での導入車両については低燃費車を導入しております。今年度の実績では16台減車、16台増車となり、全体の13%が新車となっております。今後についてはE T Cやナビの導入強化により排出量削減に取り組んでいきます。 | | | | | | | | | |
| 第三年度 (年度) | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| | 調整後 | | t-CO ₂ | 削減率 | % | | 削減率 | | % | |
| 目標等の達成状況及び説明 | | | | | | | | | | |
| 計画期間全体の排出状況に関する説明 | | | | | | | | | | |

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

7 事業所等における温室効果ガスの排出状況

| 事業所等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|---------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | 事業所等の 数(所) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 事業所等の 数(所) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 事業所等の 数(所) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 事業所等の 数(所) | 排出量の 合計(t-CO ₂) |
| 3,000k l 以上 | | | | | | | | |
| 1,500k l 以上 3,000k l 未満 | | | | | | | | |
| 500k l 以上 1,500k l 未満 | | | | | | | | |
| 500k l 未満 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |

8 自動車における温室効果ガスの排出状況

| 自動車の区分 | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|
| | 台数(台) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 台数(台) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 台数(台) | 排出量の 合計(t-CO ₂) | 台数(台) | 排出量の 合計(t-CO ₂) |
| 普通貨物自動車 | 54 | 124 | 51 | 123 | 51 | 140 | | |
| 小型貨物自動車 | 77 | 163 | 66 | 133 | 64 | 143 | | |
| 大型バス | | | | | | | | |
| マイクロバス | | 0 | | | | | | |
| 乗用自動車 | 6 | 15 | 8 | 16 | 10 | 26 | | |
| 合計 | 137 | 302 | 125 | 272 | 125 | 309 | | |
| 低公害かつ低燃費な車の 導入割合(%) | 38.6 | % | 41.6 | % | 35.1 | % | | % |

9の1 重点対策の実施状況（第1号及び第2号該当事業者）

| 重点対策 | 実施状況の判断を行う単位 | 基準年度 | 第一年度 | | | | | 第二年度 | | | | | 第三年度 | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|------------|------|----------------|--------------------|--------------------|------------|------|------|----------------|--------------------|--------------------|------------|------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|----|--|--|
| | | | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 設備の種類、実施済設備数/対象設備数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 設備の種類、実施済設備数/対象設備数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 設備の種類、実施済設備数/対象設備数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | | | |
| 第1号及び第2号該当事業者 | 1 推進体制の整備 | 事業者全体(市内分) | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 2 主要なエネルギー使用設備の更新等の検討 | 事業者全体(市内分) | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 3 機器管理台帳の整備 | 事業者全体(市内分) | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 4 照明設備の運用管理 | 事業者全体(市内分) | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 5 エネルギー使用量の把握 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 6 各種図面の整備 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 7 外気導入量の適正管理 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 8 フィルター等の清掃 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 9 ポンプ、ファン及びブロワーの適正な流量管理 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 10 変圧器の需要率管理、効率管理 | 個別票対象事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 11 室内温度の適正管理 | 事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 12 地下駐車場の換気管理 | 事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 13 照明設備の高効率化 | 事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 14 事務所機器の待機電力管理 | 事業所 | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | |
| | 15 機器性能管理 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 16 冷凍機の冷水出口温度管理 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 17 燃焼設備の空気比管理 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 18 排出ガス温度の管理 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 19 蒸気配管のバルブ等の保温 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 20 工業炉表面の断熱強化 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 21 コンプレッサの吐出圧の適正化 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |
| | 22 コンプレッサの吸気管理 | 設備 | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | | | (設備の種類) / | 年度 | | |

9の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 実施状況の判断を行う単位 | 基準年度 | 第一年度 | | | | | 第二年度 | | | | | 第三年度 | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|------|----------------|----------------|--------------------|------------|---|------|----------------|----------------|--------------------|---|------|------|----------------|----------------|--------------------|------------|------|---|----|---|----|--|
| | | | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 実施済車両台数/対象車両台数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 実施済車両台数/対象車両台数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業所数/対象事業所数 | 実施済車両台数/対象車両台数 | 完了予定年度(実施中、未実施の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | | | | | |
| 第3号該当事業者 | 23 推進体制の整備 | 事業者全体(市内分) | 実施済 | 実施済 | 1/1 | — | 年度 | | 実施済 | 1/1 | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | / | — | 年度 | | | |
| | 24 自動車の適正な使用管理 | 事業者全体(市内分) | 実施中 | 実施中 | — | 29/162 | 2020年度 | 顧客からの要望があればカープルのカーナビを貸出。貸出可能台数も実施済としてカウント | 実施中 | — | 31/141 | 2020年度 | 顧客からの要望があればカープルのカーナビを貸出。貸出可能台数も実施済としてカウント | | — | / | — | 年度 | | | — | / | — | 年度 | |
| | 25 エネルギー使用量等に関するデータの管理 | 事業者全体(市内分) | 実施中 | 実施済 | — | 162/162 | 年度 | 立入調査により実施済でOKと連絡あり | 実施済 | — | 141/141 | 年度 | | | — | / | — | 年度 | | | — | / | — | 年度 | |
| | 26 エコドライブ推進体制の整備 | 事業者全体(市内分) | 実施中 | 実施中 | 0/1 | — | 2020年度 | 社内掲示物の作成検討中 | 実施中 | 0/1 | — | 2020年度 | 社内掲示物の作成検討中 | | / | — | — | 年度 | | | / | — | — | 年度 | |
| | 27 自動車の適正な維持管理 | 事業者全体(市内分) | 実施中 | 実施済 | 1/1 | — | 年度 | 立入調査により実施済でOKと連絡あり | 実施済 | 1/1 | — | 年度 | | | / | — | — | 年度 | | | / | — | — | 年度 | |

10 目標対策及び事業者の発意による対策の実施状況

- (注意事項) ・対策の効果が重複して計上されない様にご注意ください。
 ・燃料・熱・電気等の使用量は、一年間での値に換算して記入してください。
 ・記載欄が不足する場合は、横浜市へご連絡ください。

| | | 削減量合計 事業者総排出量 | | 事業者総排出量 (t-CO2) | | CO2排出量合計① (t-CO2) | | CO2排出量合計② (t-CO2) | | | | 削減量合計 (t-CO2) | | | |
|----|--------|------------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|----|----------------------|---------------|--------------|-----|------------------|------|-------------------|----|
| | | % | | | | | | | | | | | | | |
| 連番 | 具体的な対策 | 事業所名 | 対策の実施年度 (西暦) | 実施前 | | | | 実施後 | | | | 削減量 □(t-CO2) | 投資金額 | | |
| | | | | 実施前の運用状況/設備状況 | 燃料・熱・電気等の使用量 | | | CO2排出量 (t-CO2) | 実施後の運用状況/設備状況 | 燃料・熱・電気等の使用量 | | | | CO2排出量 (t-CO2) | |
| | | | | | 種別 | 使用量 | 単位 | | | 種別 | 使用量 | | | | 単位 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 千円 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 千円 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 千円 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 千円 | |

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

11 再生可能エネルギー利用設備等の導入状況

| 番号 | 設備機器の種類 | 導入年度 | 性能等 | 備考 |
|----|---------|------|-----|----|
| 1 | | 年度 | | |
| 2 | | 年度 | | |
| 3 | | 年度 | | |
| 4 | | 年度 | | |
| 5 | | 年度 | | |

12 クレジット等に関する取組状況

| 番号 | 種類 | 年度 | オフセット対象範囲 | 特定温室効果ガス換算量 | 備考 |
|----|----|----|-----------|-------------|----|
| 1 | | | | | |
| 2 | | 年度 | | | |
| 3 | | 年度 | | | |
| 4 | | 年度 | | | |
| 5 | | 年度 | | | |

13 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------------|--|
| 基準年度までの対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・従業員の自動車利用から公共交通機関利用への誘導 ・冷暖房の設定温度（夏季28度、冬季20度）に徹底 ・再生紙の利用 ・営業所内のごみの分別を強化し、再生化につとめる |
| 計画期間内に実施する対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・従業員の自動車利用から公共交通機関利用への誘導 ○ペーパーレス（承認書等の電子化） ・冷暖房の設定温度（夏季28度、冬季20度）に徹底 ○再生商品の購入を推奨 ・再生紙の利用 ・営業所内のごみの分別を強化し、再生化につとめる |
| 第一年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・再生紙の利用 ・営業所内のごみの分別を強化し、再生化につとめる ・帰宅時間を早める（ノー残業デーの導入） |
| 第二年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・残業削減のために社内オンラインシステムの制限時間を設ける ・入出庫管理システムの導入（QRコードタグ採用） |
| 第三年度実績 | |

14 実施状況等に対する自己評価

稼働日数が増えたことにより温室効果ガス排出量が増えましたが、低燃費車両の導入に力をいれております。機械にQRコード（ICタグ）を取り入れたことにより入出庫管理の時間が削減されました。また、第二年度に引き続き、再生燃料・ゴミ分別などは継続しております。実施状況は問題ないと評価します。