

地球温暖化対策実施状況報告書

2020年 9月 16日

（提出先）  
横浜市長

住所 東京都目黒区東山三丁目8番1号

氏名 東急バス株式会社  
取締役社長 山口 哲生

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称及び代表者の氏名	東急バス株式会社 取締役社長 山口 哲生				
主たる事業所の所在地	東京都目黒区東山三丁目8番1号				
主たる事業の業種	大分類	H 運輸業、郵便業			
	中分類	43 道路旅客運送業			
該当する事業者の要件	<input type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input checked="" type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量		k l	市内全事業所数	事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	事業所	
自動車の台数	290	台			

2 計画期間及び実施年度

計画期間	2019年度	～	2021年度	実施年度	2019年度
------	--------	---	--------	------	--------

3 公表の方法

<input type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	
<input checked="" type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	東急バス株式会社 本社（経営企画室 総務・人事部 総務課）
		所在地	東京都目黒区東山3-8-1 東急池尻大橋ビル4F
		閲覧可能時間	平日 9時30分～12時30分／13時15分～18時10分
<input type="checkbox"/>	その他		

細則第38号様式（第2条第49号）  
（総括票）

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
基準年度 (2018年度)	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第一年度 (2019年度)	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第二年度 (2020年度)	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第三年度 (2021年度)	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 (2019年度)					

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を継続して使用すること。

※2 当該年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
基準年度 (2018年度)	基礎	12,290 t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	12,290 t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	12,216 t-CO <sub>2</sub>	0.6 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	12,216 t-CO <sub>2</sub>	0.6 %	削減率	%
第一年度 (2019年度)	基礎	12,102 t-CO <sub>2</sub>	1.5 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	12,102 t-CO <sub>2</sub>	1.5 %	削減率	%
第二年度 (2020年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第三年度 (2021年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 (2019年度)	当年度は、使用車両数は増加したが、効率的な運転計画策定にて走行距離が対前年比約1.5%減少させた結果、軽油使用量が対前年比約1.6%減少したことと、横浜市の夏季7月～8月の気温が前年より平均で約1.7℃下回った関係で冷房使用頻度の低下により、温室効果ガス排出量が対前年比較で1.5%減少することができた。 今後も効率的な運転計画の策定、エコドライブ運転の推進ならびに、低燃費・低公害車両の導入等により、温室効果ガス排出量の更なる削減を目指す。				

※3 基礎排出量から「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	備考
1			
2			
3			
4			
5			
	合計		

6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1		年度			
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]				
保有台数[台]				

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

8の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11	蒸気配管等の管理	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
12	燃焼設備の空気比管理	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
13	ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

8の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14	推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	②グリーン経営に基づいて計画に沿い、現業整備部門では定期的に確認している。
15	自動車の適正な使用管理	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	②実施状況について、運行管理者が効率的な運行ルートを設定しております。
16	エネルギー使用量等に関するデータの管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	②実施状況について、軽油使用量、走行距離、燃費を各車両毎に記録して整備等に役立てています。
17	エコドライブ推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	②実施状況について、エコドライブ運動、講習会やデジタルタコグラフの活用を通じて運転者に対し周知しています。
18	自動車の適正な維持管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	運輸局主催の整備主任者講習、社内整備管理者会議等を通じて技術を習得する機会を設けています。

9 自主的な温室効果ガス排出削減対策の実施状況

- ・計画期間に効果が得られた自主的な対策について記載してください。
- ・燃料、熱、電気等の使用量を一年間での値に換算して削減量を算出してください。

事業者総排出量 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 事業者総排出量	
12,102	197.9	1.64	%

番号	実施年度	対策分類	設備分類	具体的な対策	削減量 [t-CO <sub>2</sub> ]
1	2019年度	稼働時間の短縮	自動車	運行路線の見直しおよび効率的な運転計画の策定を実施することで走行距離の減少を図った。	197.9
2	2019年度	効率向上	自動車	デジタルタコグラフ（運行記録装置）の活用による管理、指導の実施および、セーフティ・エコドライブ運動の実施により低燃費運転の励行に努めた。	17.1
3					
4					
5					

10 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

地球温暖化を防止する全社的な取り組みについては、下記の通りになります。

- ・コピー用紙の削減策として裏紙の使用、ディスプレイ機器の導入にてペーパーレス化を図り対前年比約12.4%減少した。
- ・可燃、不燃ごみについては、毎月記録の実施、都内一部事業所においては、行政の指導により排出ごみの削減策を求められている。それらを踏まえ削減目標を策定し実行すると共に、不燃ごみを資源ごみとして分別することにより、リサイクル率を向上させ排出量削減への取り組みを実施。
- ・産業廃棄物については、金属、プラスチック等再利用できるものと分別するとともに、廃棄量を集計することにより排出量削減の取り組みを実施。
- ・車内事故防止と燃費向上への効果を期待し、円滑な運転の向上を図ることを目的とし、AIを活用した車内事故防止システムを都内や神奈川営業所の一部車両に導入。

11 特記事項

- ・東京都内事業所ではあるが、燃料電池バスを1台配置した。
- ・各事業所施設の改修時LED照明、省エネ製品へ変更することで主に電気使用量が対前年比約1.6%減少した。
- ・バスの車内照明を蛍光灯からLED照明へ変更すると共に、ヘッドライトをLED化することにて、蛍光灯等の廃棄物を削減する共に、低電力化に伴い地球温暖化ガス排出削減の取り組みを実施。