

横浜市地震被害想定調査
報告書

正誤表

(平成 25 年 3 月 1 日)

5 頁 表 2.3.1 横浜市地震被害想定調査結果一覧

(表 11.3.3 の見直しに対応)

(正)

種別	被害項目	被害単位	元禄型 関東地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震
交通	港湾	被害延長 (km)	22.8	20.8	8.0

(誤)

種別	被害項目	被害単位	元禄型 関東地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震
交通	港湾	被害延長 (km)	23.0	21.0	8.3

100 頁 表 11.3.3 岸壁の被害ランク別延長集計結果 (単位 : km)

公共岸壁等の港湾施設の表示を一部見直すため、これらの数を修正。

(正)

地震種別 \ 被害ランク	大	中	小	なし
	元禄型関東地震	22.8	0.0	0.0
東京湾北部地震	20.8	2.0	0.0	1.3
南海トラフ巨大地震	8.0	7.3	7.5	1.3

(誤)

地震種別 \ 被害ランク	大	中	小	なし
	元禄型関東地震	23.0	0.0	0.0
東京湾北部地震	21.0	2.0	0.0	1.3
南海トラフ巨大地震	8.3	7.1	7.6	1.3

101 頁 図 11.3.2 公共岸壁等の被害ランク (元禄型関東地震)

丸で囲んだ箇所の表示を見直し。

(正)

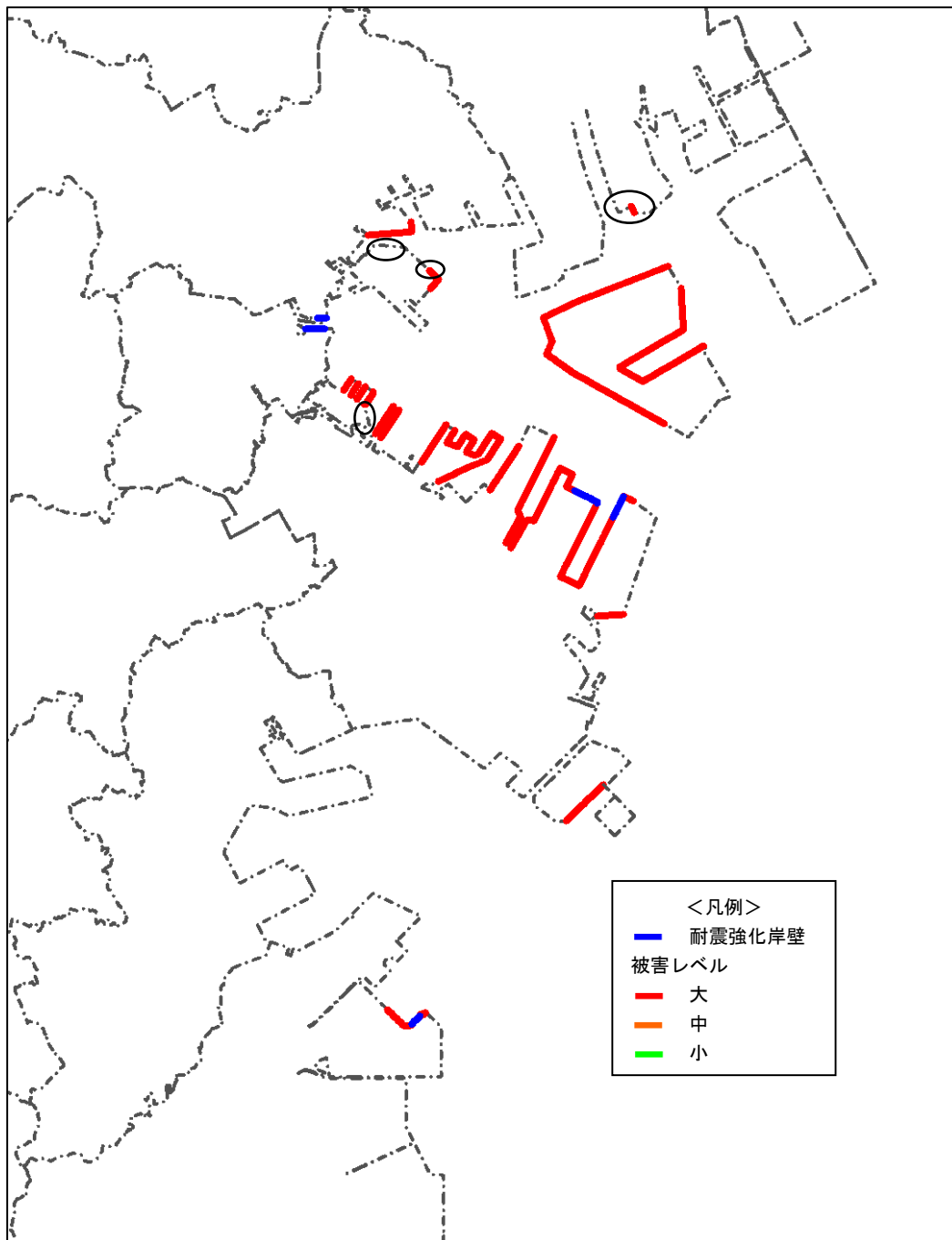


図11.3.2 公共岸壁等の被害ランク（元禄型関東地震）

(誤)



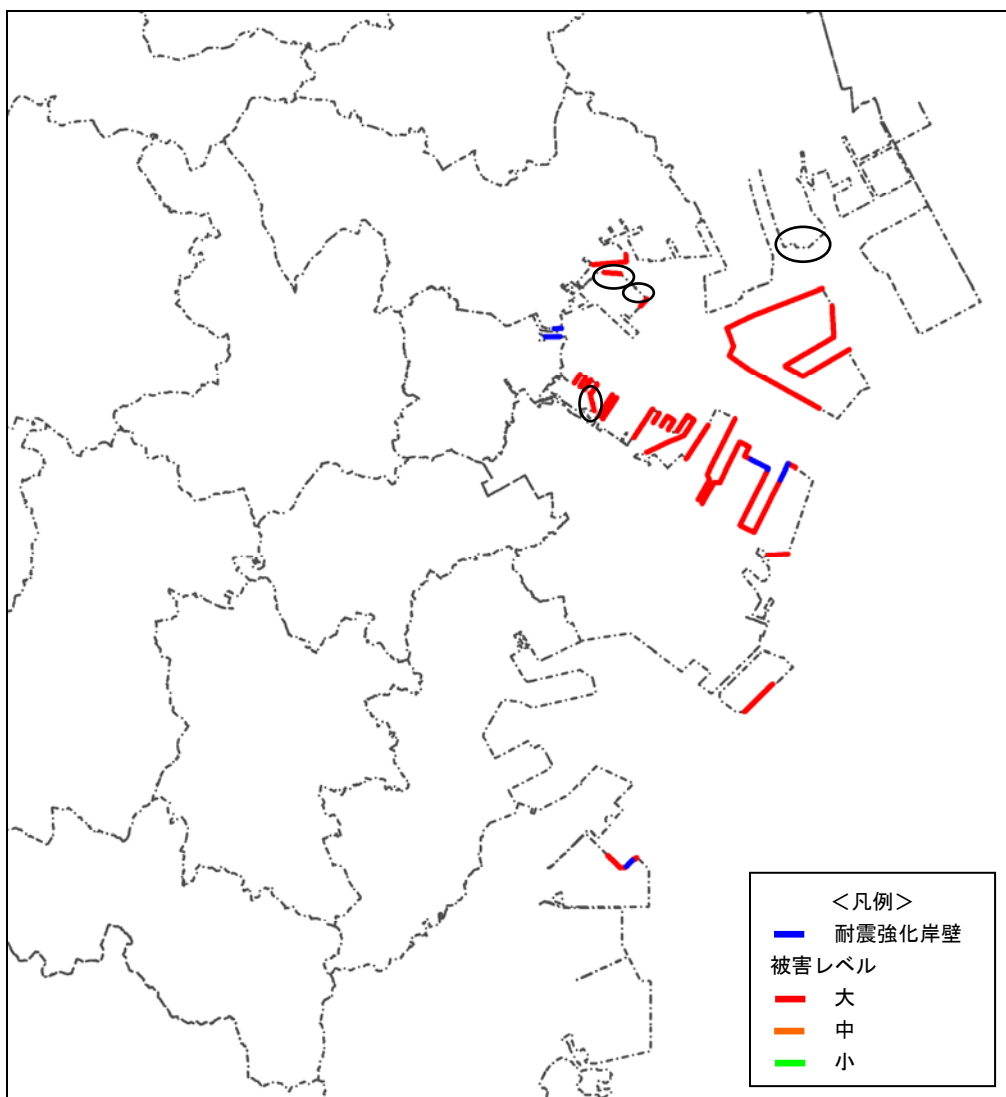


図11.3.2 公共岸壁等の被害ランク（元禄型関東地震）

5 頁 表 2.3.1 横浜市地震被害想定調査結果一覧

(表 11.2.3 の見直しに対応)

(正)

種別	被害項目	被害単位	元禄型 関東地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震	慶長型 地震
交通	鉄道	浸水区間数 (駅間)	28	14	43	50

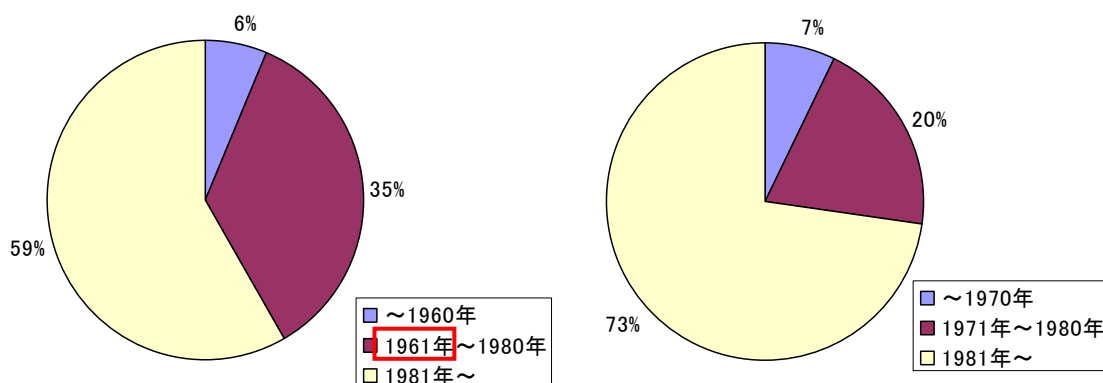
(誤)

種別	被害項目	被害単位	元禄型 関東地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震	慶長型 地震
交通	鉄道	浸水区間数 (駅間)	36	19	56	64

34 頁 図 6.1.3 建物の構造別・年代別建物構成比率

(凡例の修正)

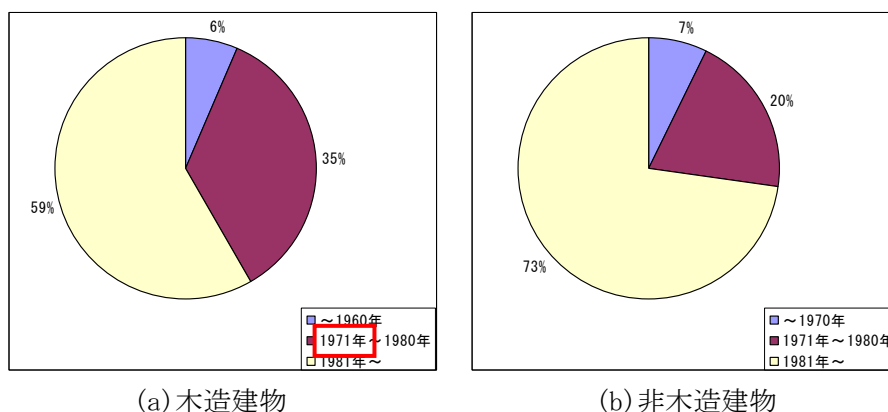
(正)



(a) 木造建物

(b) 非木造建物

(誤)



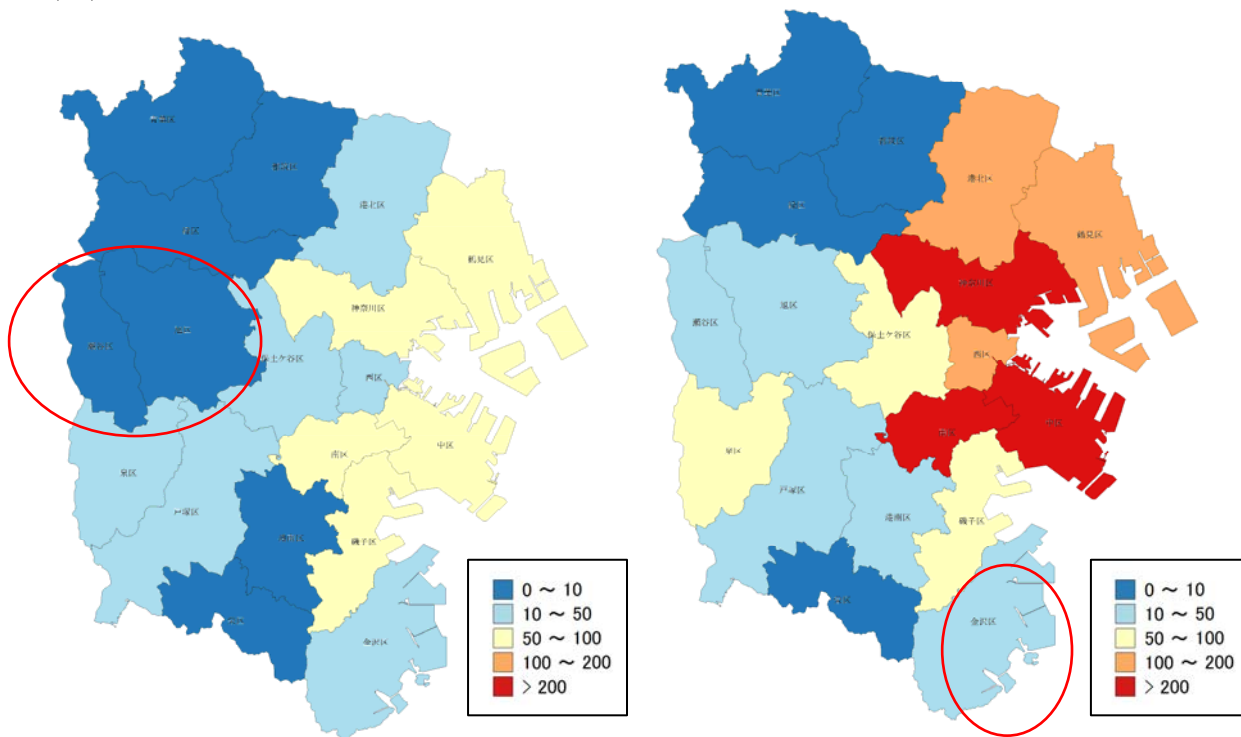
(a) 木造建物

(b) 非木造建物

60 頁 図 8.4.1 火災による死者数の分布（元禄型関東地震）

赤丸で囲んだ箇所を表示を修正（数値の変更はありません。）。

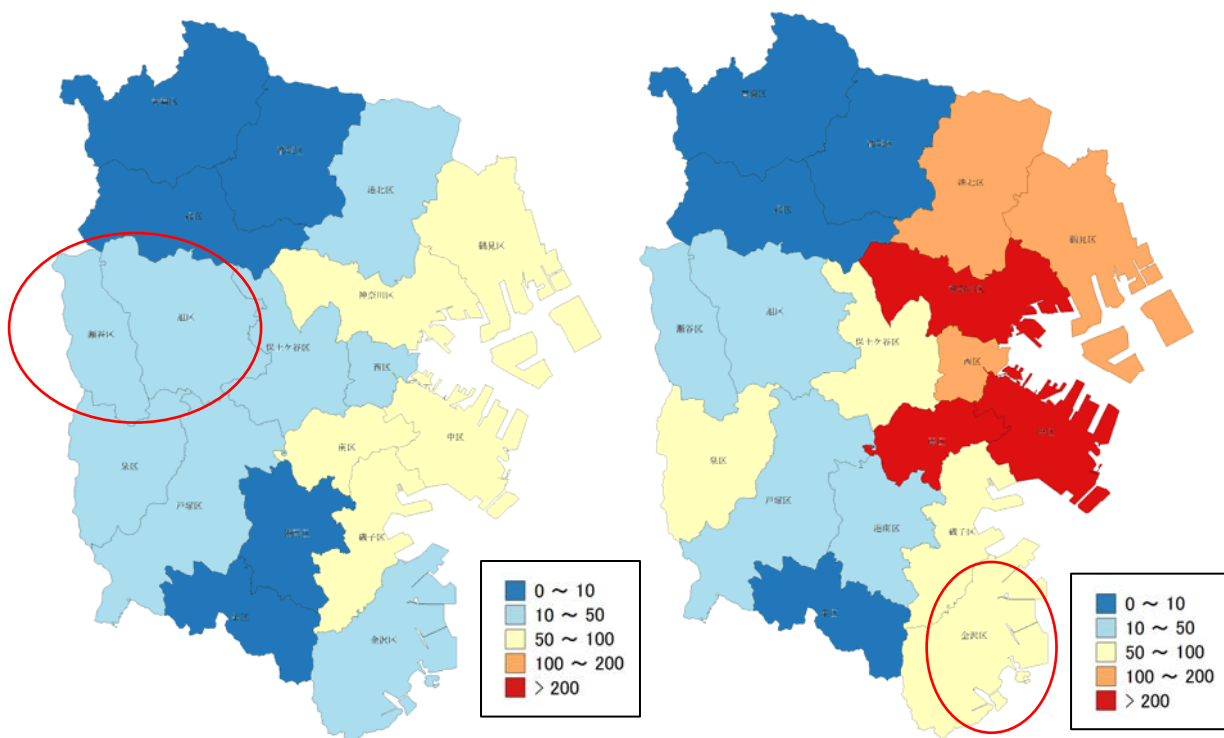
(正)



(a) 5時発生

(b) 18時発生

(誤)

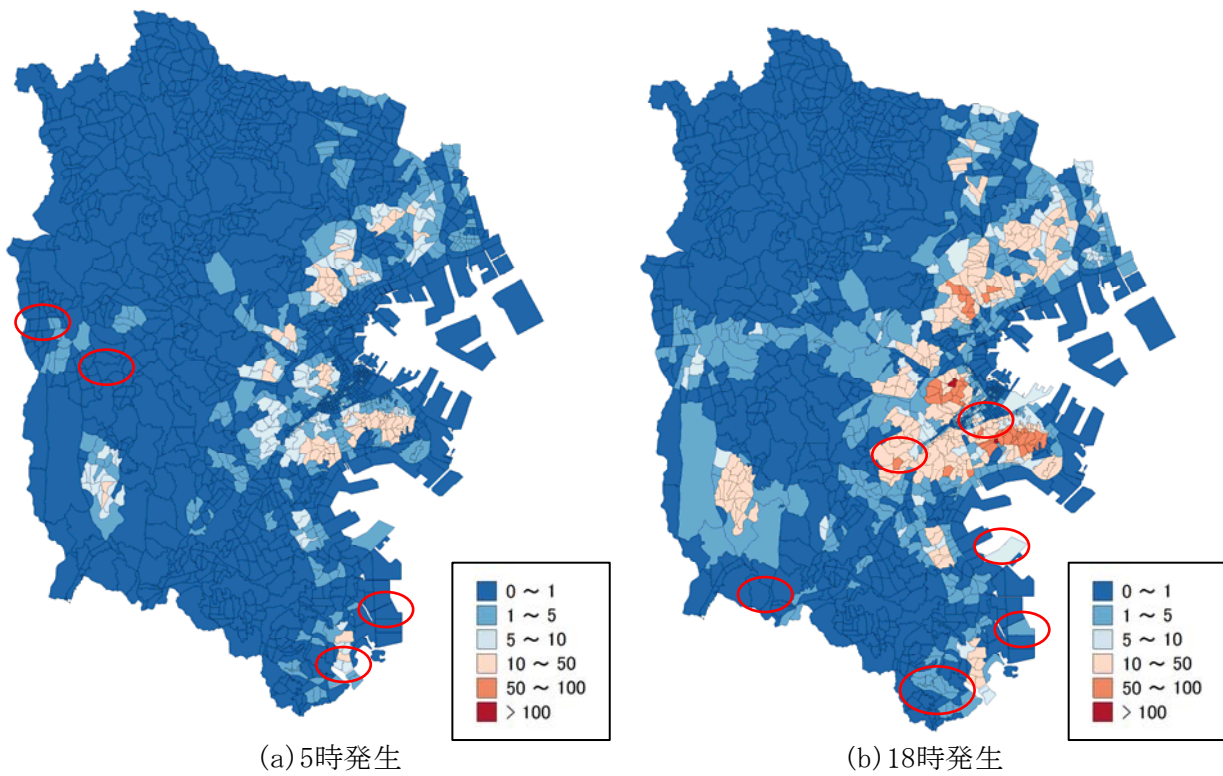


(a) 5時発生

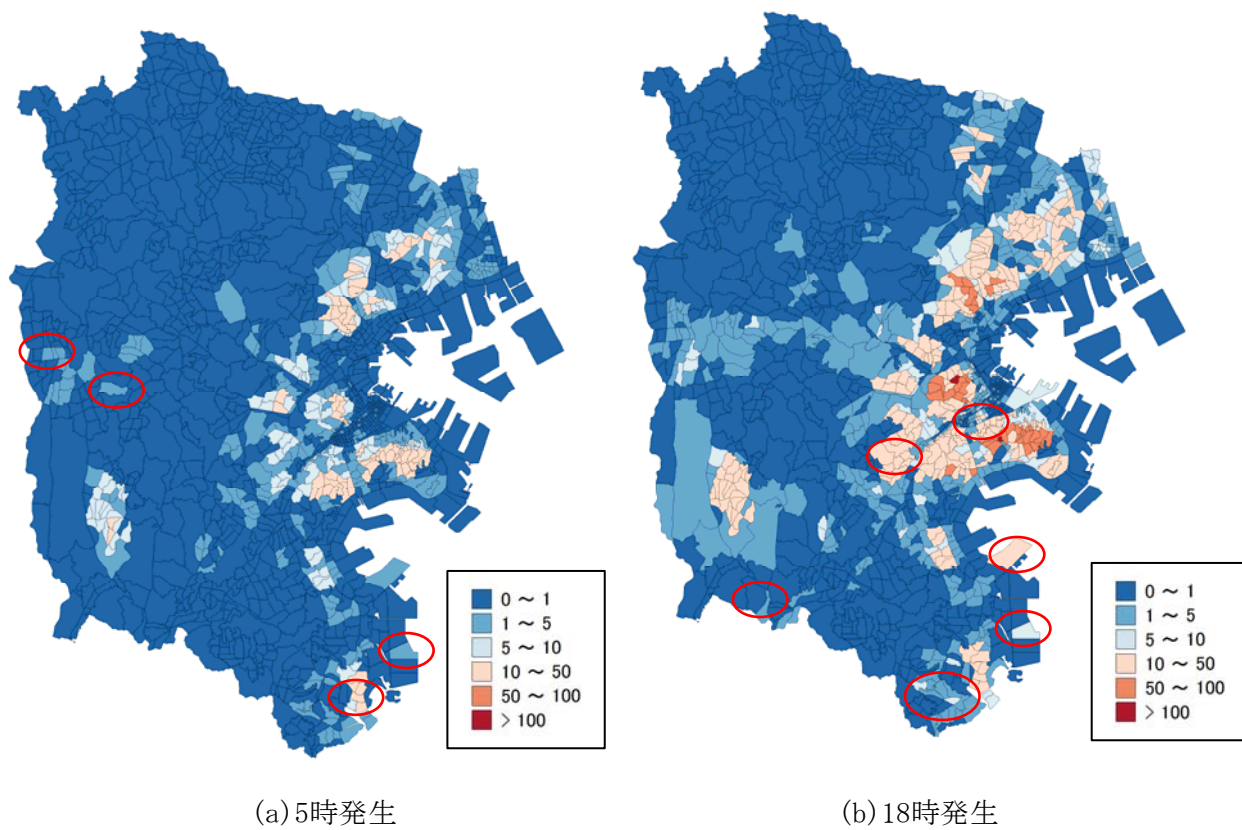
(b) 18時発生

60頁 図8.4.2 人口1万人あたり火災による死者数の分布（元禄型関東地震）

赤丸で囲んだ箇所の表示を修正（数値の変更はありません。）。



(誤)



97 頁 表 11.2.3 浸水区間数

シーサイドライン及び根岸線のうち、赤丸で囲んだ高架区間まで浸水区間として表示、計上していたため、これらの表示と数を修正。

(正)

表11.2.3 浸水区間数

路線	全区間数	元禄型関東 地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震	慶長型地震
J R	45	10	4	17	19
市営地下鉄	40	4	3	8	8
私鉄	84	14	7	18	23
全路線	169	28	14	43	50

(誤)

表11.2.3 浸水区間数

路線	全区間数	元禄型関東 地震	東京湾北部 地震	南海トラフ 巨大地震	慶長型地震
J R	45	14	7	22	24
市営地下鉄	40	4	3	8	8
私鉄	84	18	9	26	32
全路線	169	36	19	56	64

97 頁 図 11.2.4 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（南海トラフ巨大地震）
(正)

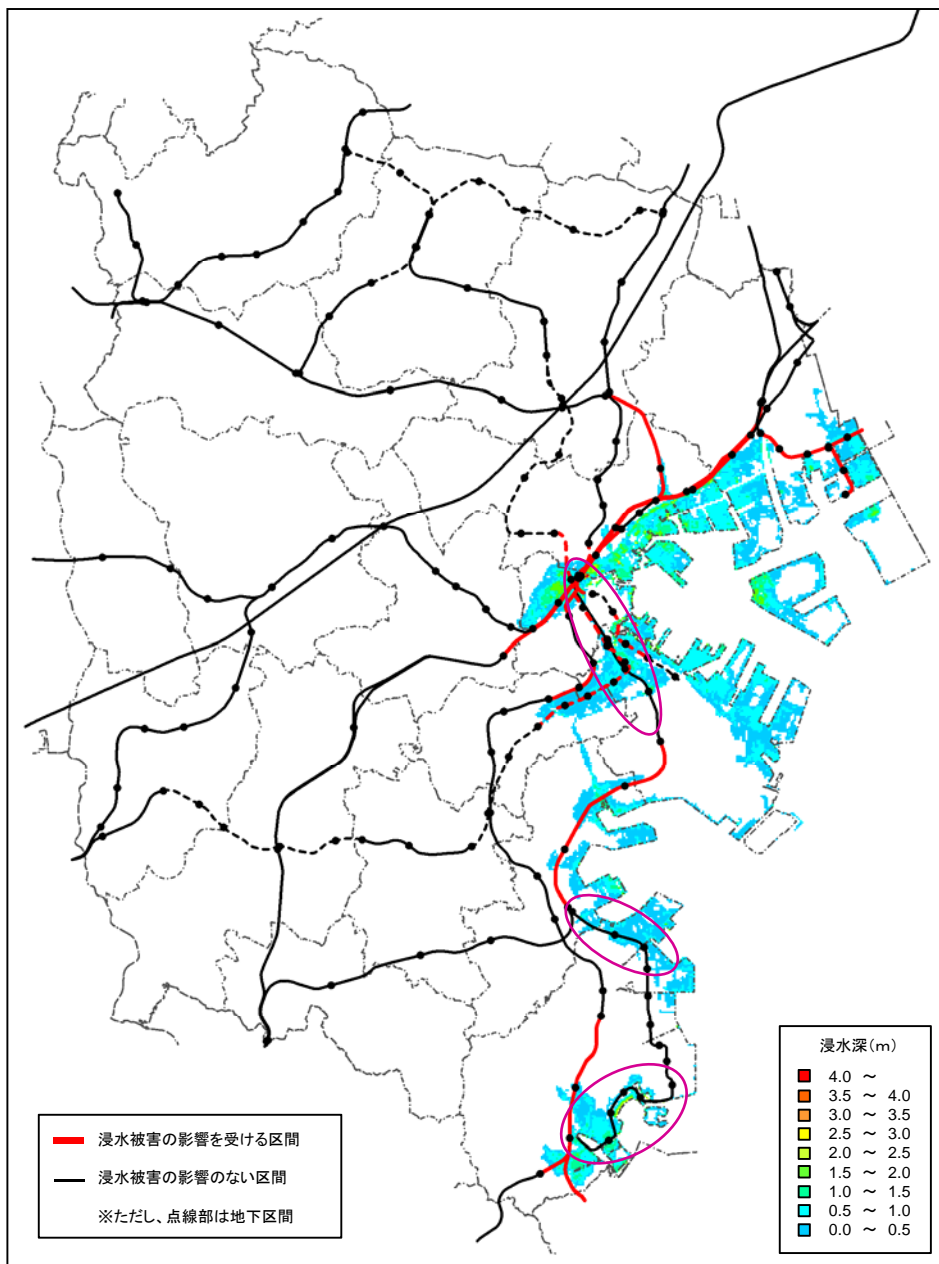


図11.2.4 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（南海トラフ巨大地震）

(誤)

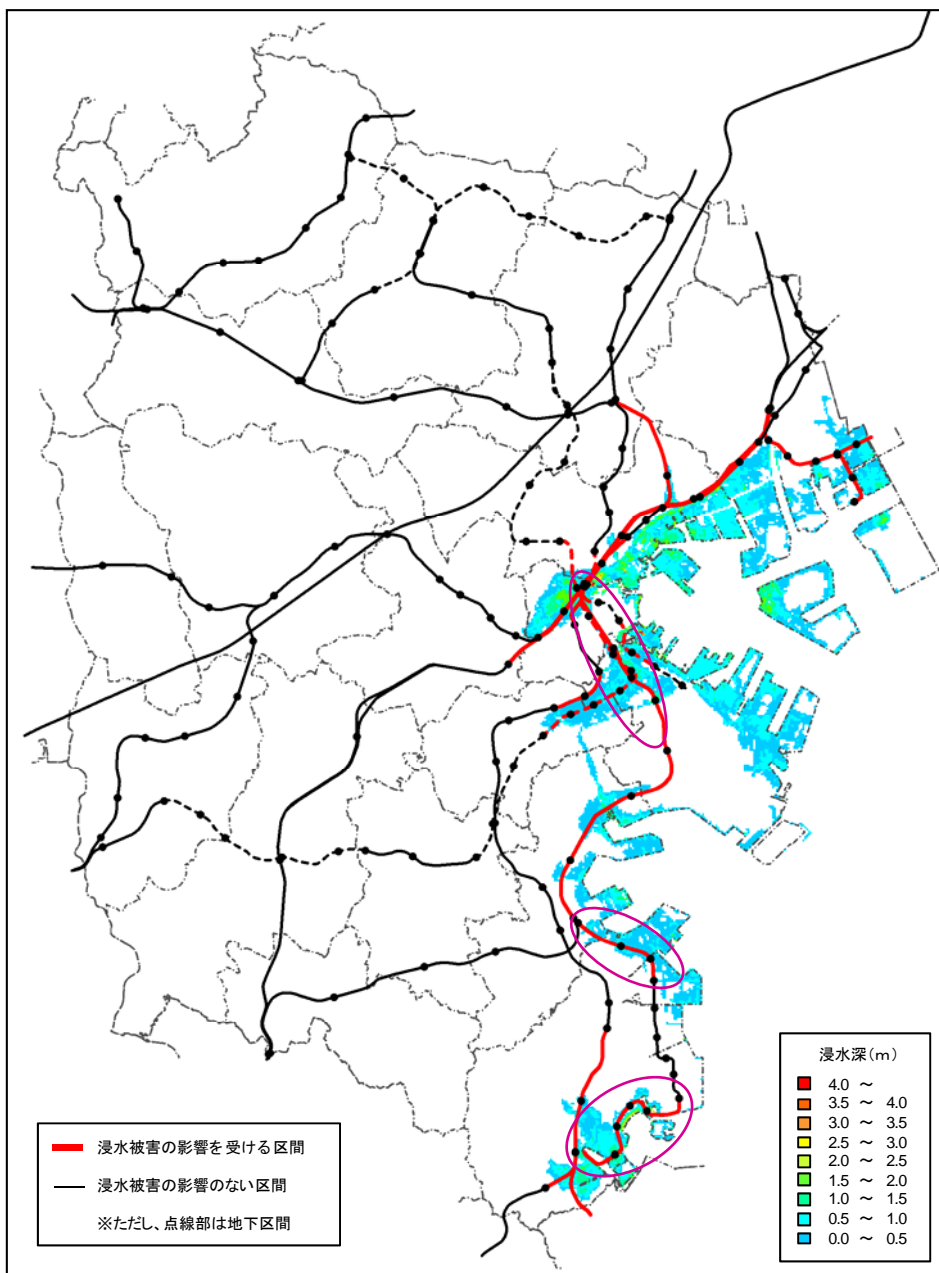


図11.2.4 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（南海トラフ巨大地震）

98 頁 図 11.2.5 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（慶長型地震）
（正）

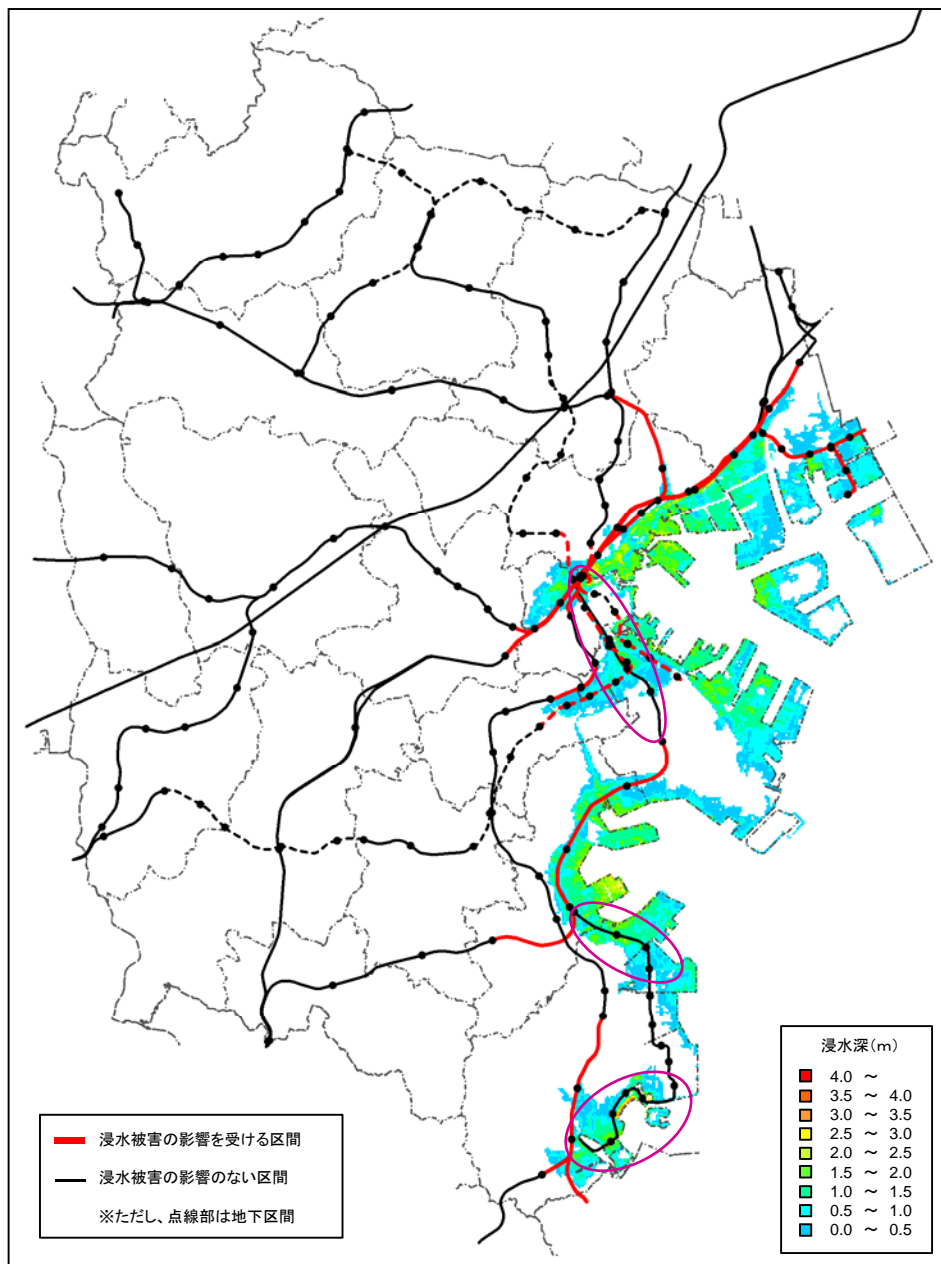


図11.2.5 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（慶長型地震）

(誤)

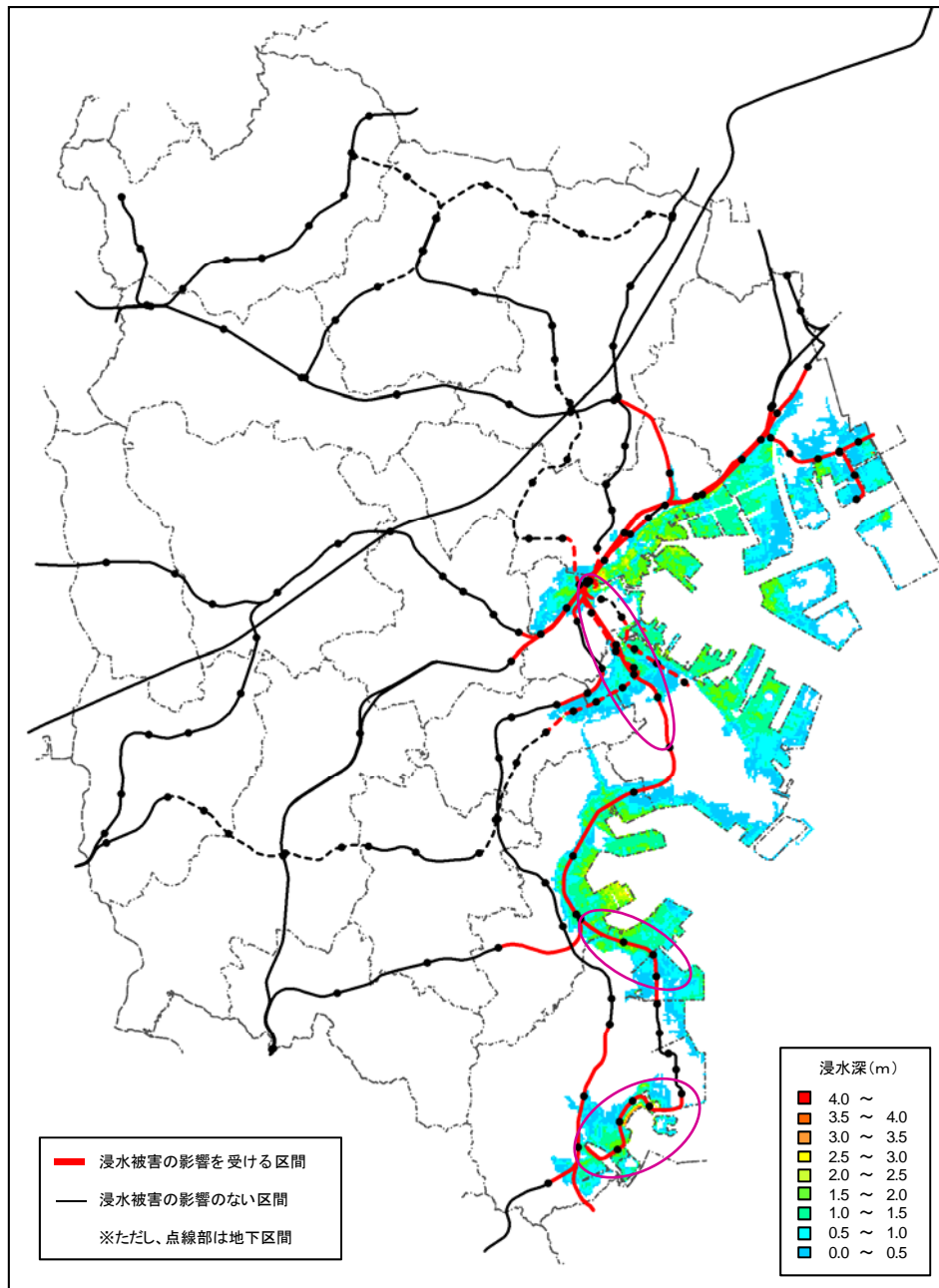


図11.2.5 浸水被害の影響を受ける鉄道区間（慶長型地震）