

(仮称) 相模鉄道本線 (鶴ヶ峰駅付近) 連続立体交差事業 について

旭区連合自治会町内会連絡協議会資料
令和元年6月18日
道路局建設課

説明会状況

令和元年5月26日(日)、5月28日(火)に本事業における事業説明会を開催しました。説明会は、旭公会堂で実施し、両日合わせて188名の方にご参加いただき、連続立体交差事業(鶴ヶ峰駅付近)について、様々なご意見をいただきました。

説明会周知方法

旭区全域(7560部)に回覧を行うとともに、職員により沿線片側50mにポスティング(約3000件)、横浜市道路局HPにも、掲載をしています。

また、旭区連合自治会町内会連絡協議会をスタートに、沿線の連合等には定例会にて、個別に説明会周知を行っています。

主な説明内容(スライド資料はHP掲載済み)

1 手続きの流れ

- ・都市計画及び環境影響評価手続き

2 踏切安全対策

- ・踏切安全対策について

3 鶴ヶ峰駅付近の検討の経緯

- ・旭区の現状
- ・鶴ヶ峰駅周辺の状況及び課題

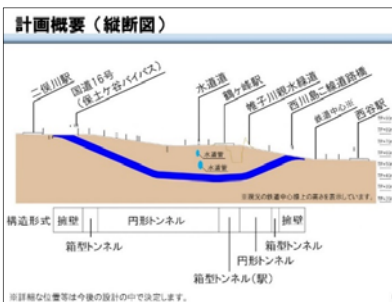
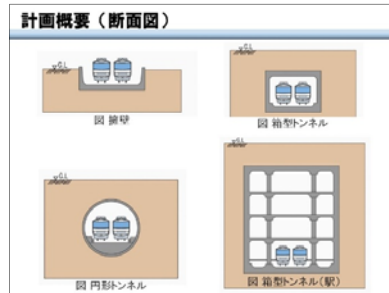
4 計画概要

- ・各種構造形式の紹介
- ・事業予定区域の説明

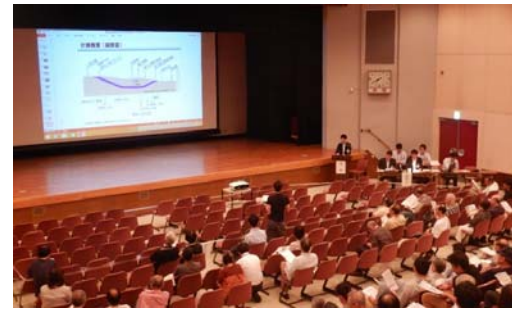
5 関連事業

- ・鶴ヶ峰駅周辺のまちづくりの状況

※ スライド資料(約60ページ)にて説明



事業説明会の様子



事業説明会の主な質問と回答の要旨

- Q1：早期に供用開始できるよう進めてほしい。
A1：2033年度を完成目標に進めていきます。早期完成を目指し調整してまいります。
- Q2：まちづくりの状況はどうなっているのか？
A2：平成31年3月にまちづくり構想が策定されています。連続立体交差事業とまちづくりが、一体的に進められるよう、連携を図っていきます。
- Q3：駅の仕様や位置などはどうなるのか？
A3：現時点は確定しておりませんが、計画の熟度があがる節目に、適時、情報提供してまいります。
- Q4：事業費はどれくらいか？どのような負担割合か？
A4：地下方式で約740億円となります。自治体と相模鉄道で負担します。今後、相模鉄道と協議し、負担割合を決定していきます。自治体の負担は、国の補助金を活用する予定です(市：45%・国：55%)。
- Q5：帷子川親水緑道の下に構造物が入るようだが、工事方法は？
A5：一部工事にて影響の出る場所がありますが、現況復旧をしていきます。工事方法等については、今後の詳細な検討の中で決めていきます。
- Q6：上部利用の予定は？
A6：相模鉄道の用地になります。現時点は確定しておりませんが、本市としても、地域の課題解決になるよう調整を行っていきたく考えています。

(仮称) 相模鉄道本線 (鶴ヶ峰駅付近) 連続立体交差事業 ～事業説明会～

説明会主旨

都市計画の法令手続に先立ち、本事業の概要を市民のみなさまに広く知っていただくことや、今後の手続きの進め方についてご説明するものです。

位置図



【事業区間】
相模鉄道本線
鶴ヶ峰駅付近
(西谷駅～二俣川駅間)

【事業延長】 約2.9km
【構造形式】 地下方式
【踏切除却数】 10箇所
【事業主体】 横浜市

鶴ヶ峰駅周辺地区の状況

■ 鶴ヶ峰駅付近の現状

駅を中心とした宅地化の進展

高齢化率の上昇

慢性的な交通渋滞

緊急活動への影響

通学路の安全性

鉄道によるまちの分断



【水道道】

【鶴ヶ峰2号踏切】

【鶴ヶ峰5号踏切】

【鶴ヶ峰商店街】

■ 主な課題

- 円滑な交通への障害
- 迂回による生活環境への影響
- 公共交通への影響
- 消防・救急活動の阻害
- 学区の分断による児童の安全性の低下
- 地域の分断

課題解決のためには・・・

鉄道を地下化することにより、連坦する踏切を一挙に除却する
連続立体交差事業が効果的！！

法令手続きについて

説明会当日配布資料

■ 都市計画とは・・・？

都市の健全な発展と秩序ある整備を図るための土地利用、都市施設の整備及び市街地開発事業に関する計画

【都市計画法】

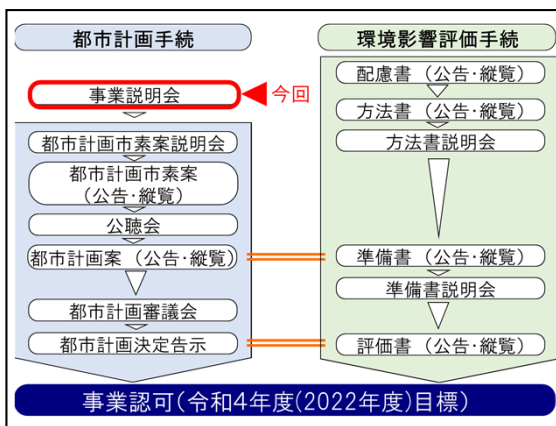
■ 環境影響評価とは・・・？

事業計画が環境にどのような影響を及ぼすかについて、「調査・予測・評価」を行う

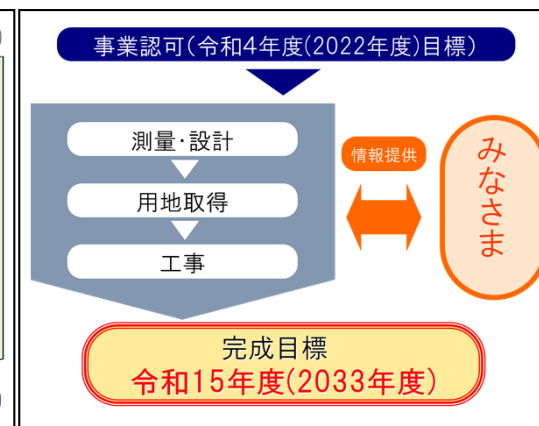
【横浜市環境影響評価条例】

手続きの流れについて

■ 手続の主な流れ



■ 事業認可後の流れ



【お問い合わせ先】

横浜市 道路局 建設部 建設課(鉄道交差調整担当)
〒231-0017 横浜市中区港町1-1(横浜関内ビル8階)
TEL:045-671-2792 / FAX:045-651-6527
E-mail: do-tetsudou@city.yokohama.jp

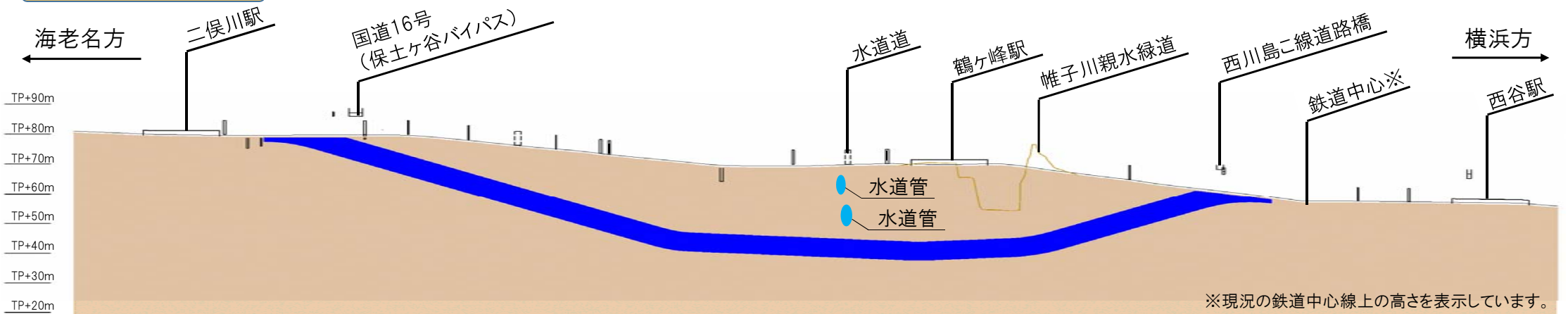
計画図(平面図)

説明会当日配布資料

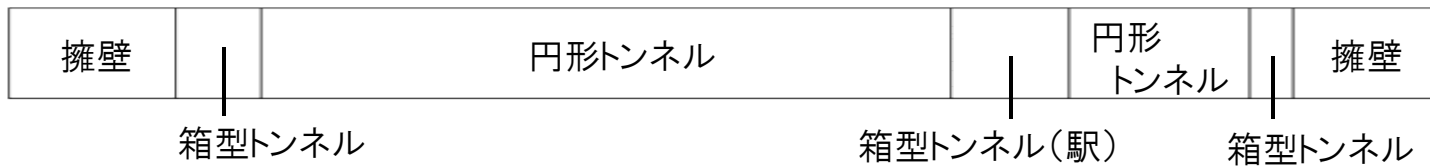


計画図(縦断面図)

※開かずの踏切・・・ピーク1時間あたり40分以上遮断している踏切



構造形式



※詳細な位置は今後の設計の中で決定します。