

記　　者　　発　　表　　資　　料

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

YKIP
Yokohama Kawasaki
International Port Corporation

令和7年9月12日
国土交通省関東地方整備局
横浜市港湾局物流企画課
横浜川崎国際港湾株式会社

本牧ふ頭D-5号コンテナターミナルの 一部供用を開始します

横浜港本牧ふ頭 D-5 コンテナターミナルでは、コンテナ船大型化への対応やコンテナ取扱機能の強化を目的に、国土交通省、横浜市港湾局及び横浜川崎国際港湾株式会社が連携して、岸壁改良、ヤード拡張等の再整備を進めています。

このたび、工事の進捗に伴い、令和7年9月16日よりD-5岸壁及びヤードについて一部供用を開始する予定です。

なお、9月16日にD-5岸壁への第一船寄港を予定しています。

今後も、D-4/D-5ターミナルの稼働を維持しつつ、工事の円滑な実施に向けて、3者連携した取組みを着実に進め、D-5ターミナルの早期完成を目指します。

裏面あり

お問合せ先

国土交通省関東地方整備局 港湾空港部 港湾高度利用調整官 古川 雄大 Tel 045-211-7437

横浜市港湾局 物流企画課長 上田 新平 Tel 045-671-2714

横浜川崎国際港湾株式会社 運営部 運営課長 大原 礼 Tel 045-680-6584

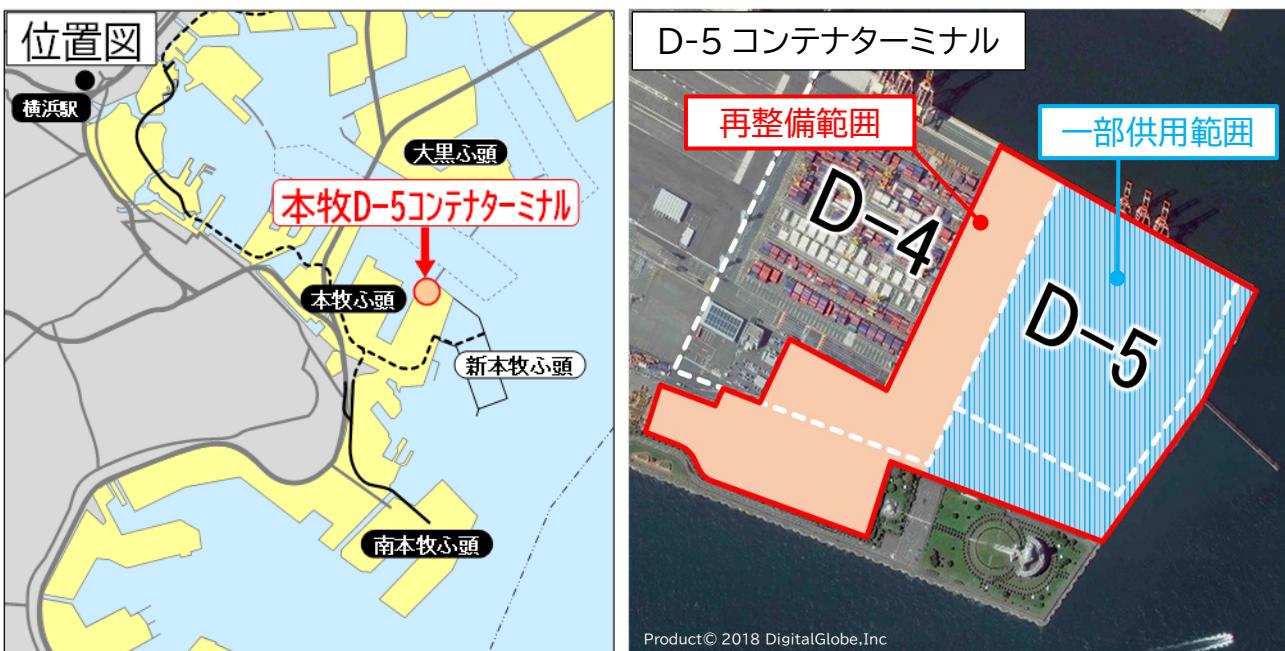


GREEN × EXPO 2027
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷



■横浜港本牧ふ頭 D-5コンテナターミナル位置図



白点線：事業実施前のD-4/D-5ターミナル

■横浜港本牧ふ頭 D-5コンテナターミナル施設概要（一部供用部分）

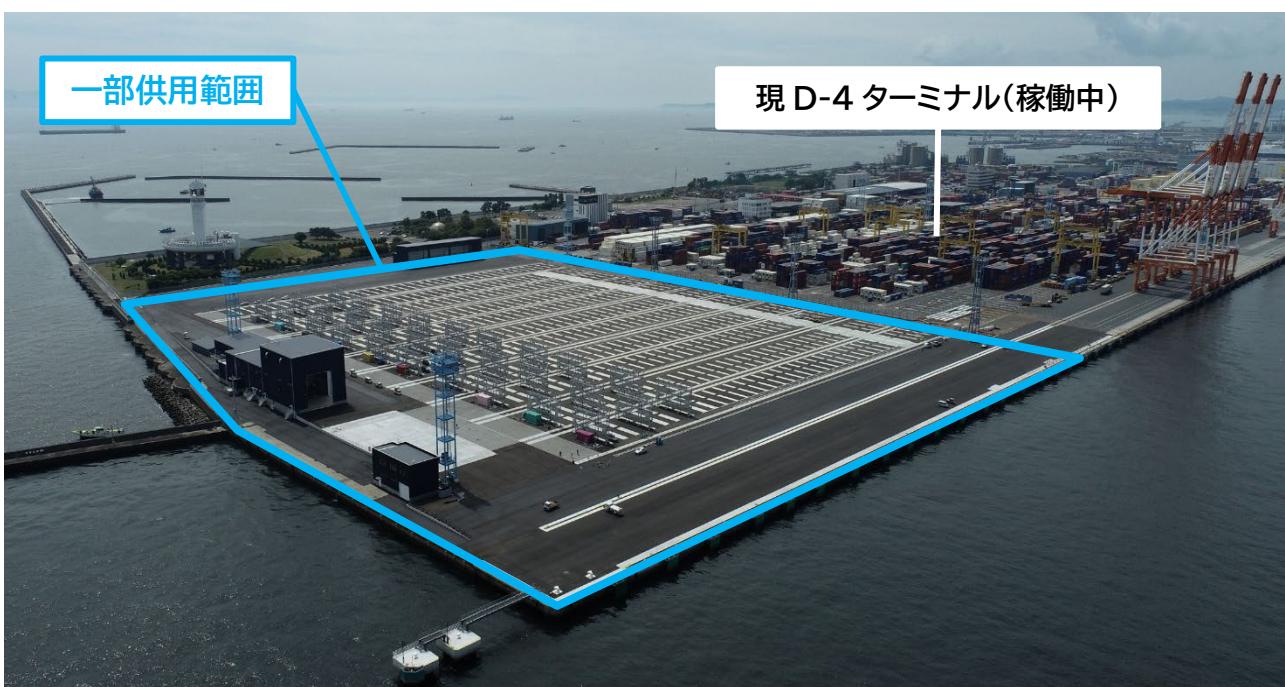
岸壁(耐震強化):水深 16m

延長 300m(完成時 400m)

ガントリークレーン:3基(20列9段)※現D-4ターミナルから移設)

総面積:約 13ha(完成時 22.3ha)

荷捌地荷役方式の変更:ストラドルキャリア → RTG(タイヤ式門型クレーン)



GREEN × EXPO 2027
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷

