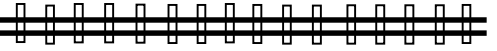




# 散歩道づくり通信

2003.6.25 編集・発行 / 横浜市都市計画局企画調査課



東横線地下化跡地利用説明会を開催し、  
検討会案について地元の方々のご意見を伺いました。



東横線地下化区間(東白楽～横浜駅間)の跡地利用につきましては、昨年10月から今年の3月まで、5回にわたり地元の方々による「東横線地下化跡地整備検討会」を開催し、ご議論いただきながら、検討会としての案をまとめていただきました。

このたび、検討会案の内容及び今後の進め方について沿線の皆さんにご説明し、ご意見を伺うため、6月7日(土)、9日(月)、11日(水)の3日間にわたり、神奈川区役所において地元説明会を開催いたしました。当日は、横浜市の説明の後、東急電鉄㈱から東横線地下切替後の工事スケジュールなどについても説明がありました。

今後は、検討会案、地元説明会でいただいたご意見、その他沿線の方々のご意見などを基に、基本設計を行ってまいります。

検討会案は、区役所等で配布している「散歩道づくり通信」にて、ご覧いただけます。また、都市計画局ホームページでも、ご覧になれます。

ホームページアドレス <http://www.city.yokohama.jp/me/tokei/site/traffic/mm21sen/sanpo/sanpo1.html>



会場には、検討会案の図面や模型などを展示し、参加された皆さんにご覧いただきました。

## < 説明会参加者数 >

第1回 6月7日(土) 40名

第2回 6月9日(月) 22名

第3回 6月11日(水) 41名

(行政、東急電鉄㈱等関係者を除く)

## 問合せ先

〒231-0017 横浜市中区港町1-1  
横浜市都市計画局企画調査課交通担当  
中野、大須賀、清水  
電話 671-3511 FAX 663-3415

## 地元説明会でいただいた主なご意見

### 【平成15年6月7日(土)午後2時～3時30分】

- ・ 松本町側から反町駅へ渡る際の国道1号の横断を地下道で結ぶ計画にして欲しい。
- ・ 商店街の繁栄に関しても調査を行って欲しい。
- ・ 自転車がプロムナードを走るようなことはないようにして欲しい。走らせる場合は、自転車と歩行者の通路をはっきり分けて欲しい。
- ・ プロムナード内に子供の絵を設置して欲しい。
- ・ トンネル入口の壁面の整備についても検討して欲しい。
- ・ プロムナードから青木小学校側に接続できるような階段を設置して欲しい。



### 【平成15年6月9日(月)午後7時～8時30分】



- ・ プロムナード内をシニアカーが通行できるようにして欲しい。
- ・ ニッ谷公園と平川町公園を結ぶ橋を車椅子で渡れるようにして欲しい。
- ・ プロムナードの清掃等、管理についても検討して欲しい。
- ・ 東白楽寄りの住民が国道の地下を通過して反町駅に行けるようにして欲しい。
- ・ プロムナードのトンネルの部分は、自転車も通れるようにしてほしい。
- ・ 今年度、基本設計をするということだが、その段階でも市民参加の検討会のようなものを開催して欲しい。

### 【平成15年6月11日(水)午後2時～3時30分】

- ・ プロムナードに面する道路の民家側に歩道を設置して欲しい。
- ・ プロムナード内の反町駅付近に、障害者のふれあいショップ、託児所、高齢者が集まれるような場所を造って欲しい。
- ・ 国道1号の架道橋を歩道橋として活用するに当たっては、周辺住民のプライバシーに配慮して欲しい。
- ・ プロムナード整備後の除草、清掃等の維持管理についても検討して欲しい。また、不法投棄、屋外生活者、放置自転車、路上駐車等の対策も必要である。
- ・ 広場の整備に当たっては、イベントの際の人の声等の騒音対策、夜間の暴走族対策も必要である。
- ・ この遊歩道ができると賑やかに歩く人が多くなると思うが、騒音対策のための施設整備を行って欲しい。
- ・ プロムナードでイベントをやる必要があるのか。
- ・ 特にプロムナードに接している住宅への騒音やプライバシーについて配慮して欲しい。
- ・ 今後、検討会案や地元の意見を基に基本設計に入ることだが、ある程度できあがった段階で、今回のような地元説明会を開催して欲しい。



これらの検討会案に対するご意見の他、東急電鉄株の工事等の騒音・振動、反町駅の施設、みなとみらい21線事業等についてのご質問やご意見もいただきました。

## 郵送・FAXなどによる主なご意見

郵送やFAXなどにより約20通のご意見をいただきました。

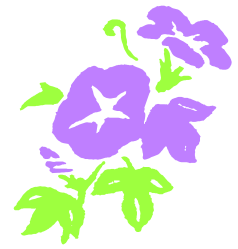
- ・ プロムナード両側の道路は、一方通行にしてほしい。また、民家側に歩道を設けて欲しい。
- ・ 国道1号の架道橋をそのまま利用して、松本通り側の遊歩道からエスカレーターで架道橋に上がり、反町駅に接続して欲しい。また、架道橋をアーケードで覆って欲しい。
- ・ 車道とその両側に歩道を設置し、小学生の通学路を確保して欲しい。
- ・ 三宝寺の横にエレベーターを設置し、プロムナードから高島台への通路を造って欲しい。
- ・ 東横線の地下化に伴い、跡地を緑地化することに大賛成です。高島山トンネルを生かしてシャレた遊歩道にして欲しい。
- ・ 反町駅付近にエレベーターを設置して欲しい。
- ・ フンの始末がきちんと守られれば犬の散歩も良いと思う。
- ・ 線路を緑道に埋め込み、その周りは板張りにして欲しい。
- ・ プロムナード内に子供の絵を設置して欲しい。
- ・ 美しい遊歩道とバランスのとれた魅力ある町にして欲しい。
- ・ 高島山トンネル内に東白楽～横浜間の歴史博物館を造って欲しい。
- ・ バリアフリーのため、各所に緩やかなスロープを造って欲しい。
- ・ 車道と歩道の区別を明確にするため、ハマレンガを使って鎌倉の若宮大路のような道を造って欲しい。
- ・ 高島山トンネルから横浜駅まで鉄橋を残し、直接駅まで入って行けるようにして欲しい。
- ・ 東白楽駅、新太田町駅跡地、反町駅に駅名板・経歴板、休憩場所を設置して欲しい。
- ・ ニツ谷公園東側の道路を片側1車線(計2車線)の車道にし、民家側に歩道を設けて欲しい。
- ・ 東横線跡地と滝の川跡地は別々に取り扱って欲しい。ニツ谷公園は従来の規模で充分。
- ・ 周辺住民の健康保持のため、(プロムナードへの)車両の乗入れは認めないで欲しい。
- ・ 高島山トンネルは屋外生活者が住み着いたらどうするのか。また、トンネルを女性や子供が喜んで歩くのか。
- ・ 遊歩道の両サイドに季節の花々を植え、安心してジョギング又は散歩のできる道を造って欲しい。
- ・ 東横線の線路の一部や車両などを保存するスペースを設けて欲しい。
- ・ 架道橋に上がる部分については、障害者等の利用も考えて、階段よりスロープにして欲しい。
- ・ トンネル内が、心ない人たちのたまり場にならないようにして欲しい。
- ・ この地域は車の通行が多く危険なので、プロムナードを歩行者が安心して通れるようにして欲しい。



- ・ この地域はお年寄りが多く、車が通ると危険なため、歩道を造って欲しい。
- ・ 駐輪場を設けることは、管理とスペースの点で問題が多いと思う。
- ・ 国道1号を跨ぐ高架橋に接続する階段は、近隣の商店への影響があると思う。
- ・ 途中にトイレを設けた場合、近隣の自主管理を考えると、清潔に維持管理していくことは困難だと思う。
- ・ 何も無い、緑の多い、すっきりとした散歩道にして欲しい。
- ・ 散歩する人のことを考えると、自転車を走らせることについては慎重に考えて欲しい。
- ・ 跡地に人が通ると家の中が丸見えになってしまうので、プライバシーを守るため、散歩道をトンネルにするか囲いを作って欲しい。

これらの検討会案に対するご意見の他、みなとみらい21線事業、廃線区間の再利用等についてのご意見もいただきました。

## 今後の進め方について



今後も沿線の方々のご意見を伺ってまいります。

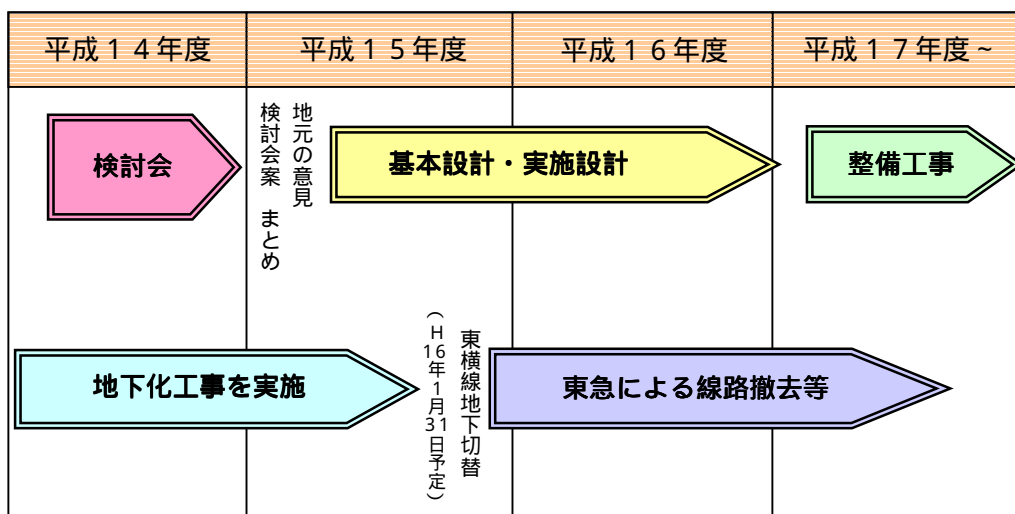
自治会・町内会の、10人以上のグループ等の方々には、ご要望に応じて、ご説明に伺います。基本設計着手の関係から、7月31日までにお申し込み下さい。申込みは表面の問い合わせ先までご連絡ください。

検討会案や沿線の皆様のご意見を踏まえ、基本設計を行ってまいります。

設計がある程度進ちょくした段階で、再度地元説明会を開催し、沿線の方々のご意見を伺ってまいります。

プロムナードの運営や管理についても検討の機会を設けてまいります。

## 事業スケジュールについて



地下切替後、線路等構造物の撤去が行われた後に、平成17年度頃からプロムナードの工事に着手したいと考えています。

### 「散歩道づくり通信」とは・・・

「みなとみらい21線」の整備に伴い、東白楽～横浜駅間で、東横線の現在の線路を地下に移す「地下化工事」が進められています。横浜市では、その地上部分に生み出される跡地をプロムナード（緑道）等として整備することを計画しています。跡地利用計画についての進ちょく状況を地域の皆さんにお知らせするために「散歩道づくり通信」を発行しています。