

# 散歩道づくり通信



2003.3.4 編集・発行 / 横浜市都市計画局企画調査課

## いただいた提案を基にまとめた 計画素案について検討を行いました！

2月18日午後7時より、神奈川区役所会議室において、「第4回東横線地下化跡地整備検討会」を開催いたしました。第3回検討会のご提案を基にまとめた計画素案を横浜市からご説明し、グループごとに熱心な検討や活発な議論をしていただきました。

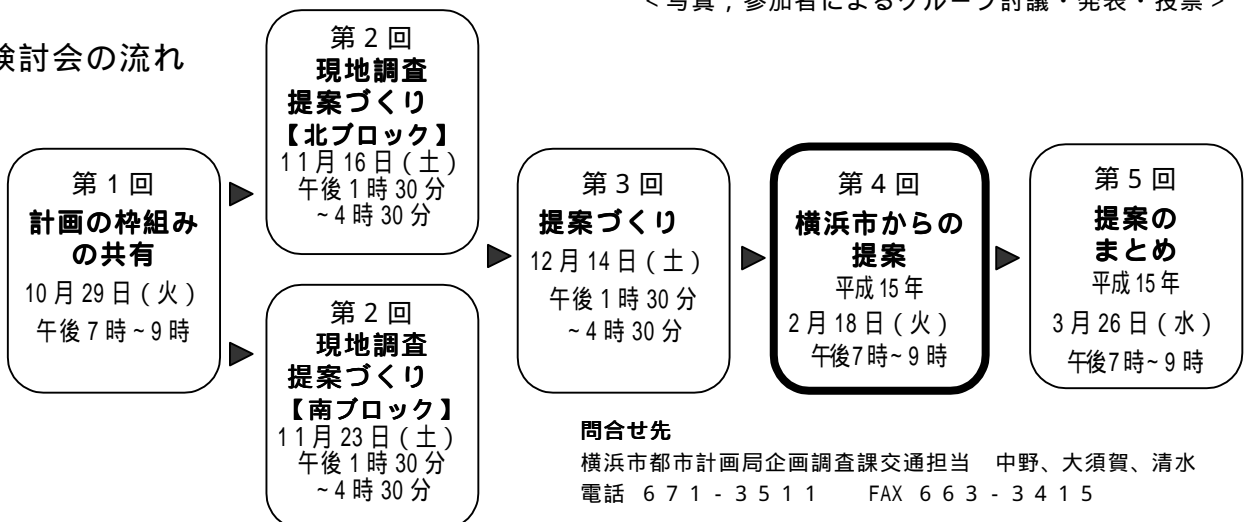
計画素案は、エリアごとに基本的に複数の提案から成り、各グループの検討内容発表の後、参加者全員に、良いと思うものにシールで投票をしていただきました。

今回の成果に基づいて計画素案をさらに調整し、次回は検討会としての計画案をまとめる予定です。



<写真；参加者によるグループ討議・発表・投票>

### 検討会の流れ



# 東横線地下化跡地整備 第3回の提案を計画素案にまとめました

テーマ

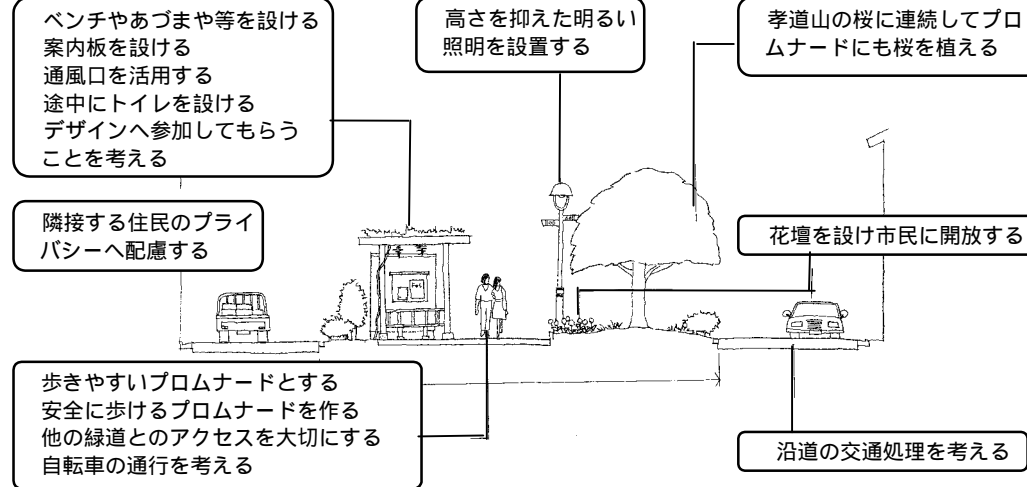
まちの

## 世界に誇るシンボルプロムナード

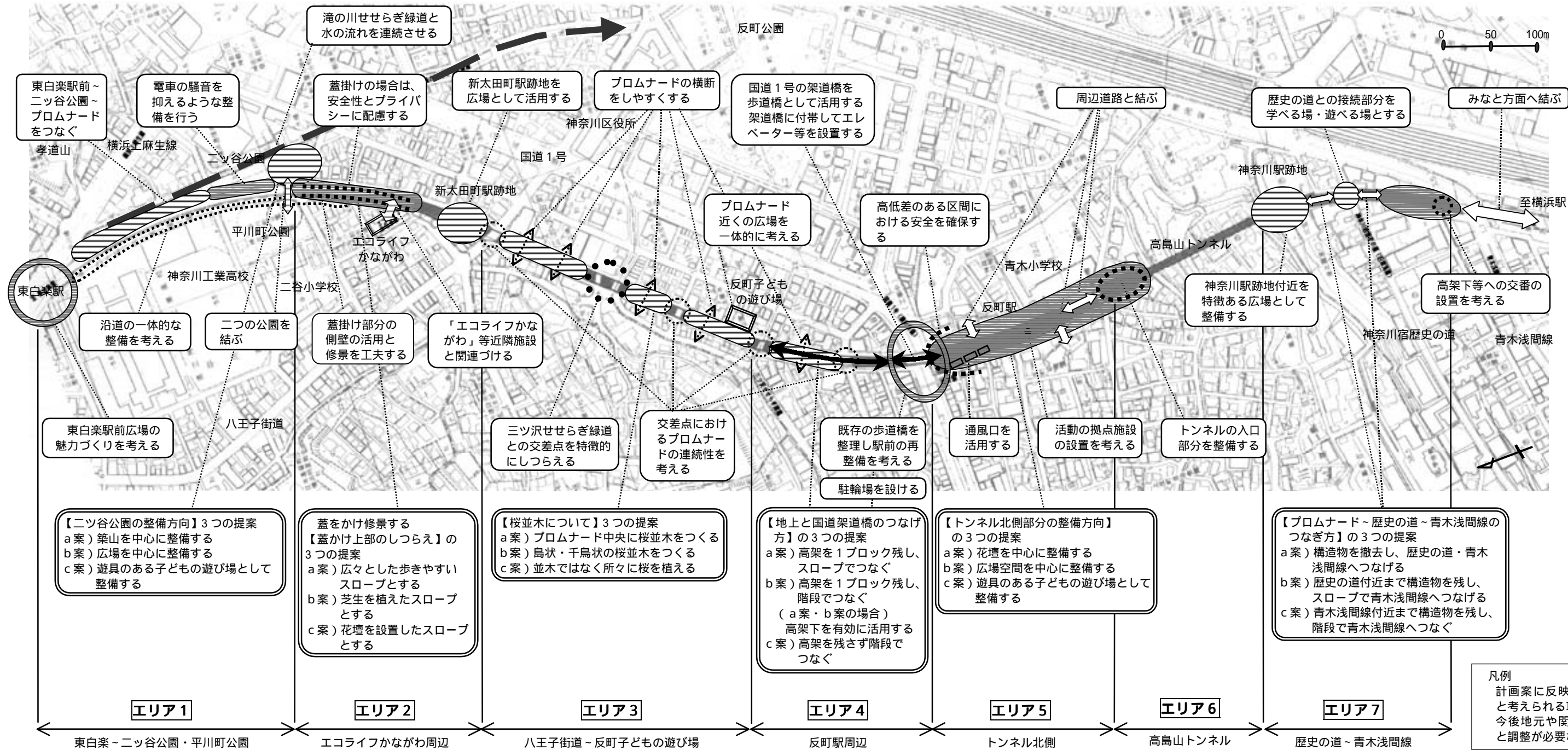
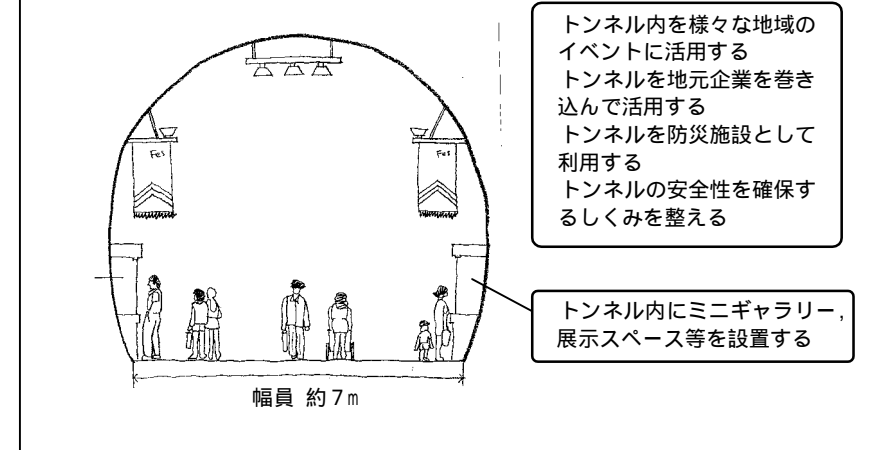
コンセプト

東白楽から横浜・みなと方面へ通じる快適なプロムナード  
歴史を生きし未来へつなげる  
賑わいを生み出す場  
環境に配慮し自然豊かな緑道  
人にやさしく安全な散歩道  
地域の憩いの場  
地域による利用運営と管理

プロムナードの全体像に通じる計画素案集約図



エリア6 (高島山トンネル) 計画素案集約図





## 第4回検討会の様子です ～大きな図面を前に熱心な議論が交わされました～



横浜市から、跡地利用の計画素案を説明。



前回、検討したエリアについて議論。



比較検討した結果をグループごとに発表。



支持する案にシールを貼って

エリア 7		グループ
案	魅力的な点	改善のアイデア (懸念される点)
a案 (3,1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>緑地を確保する</li> <li>歩道幅を広くする</li> <li>ベンチを設置する</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅を広くする</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>
b案 (2,4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅を広くする</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅を広くする</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>
c案 (1,5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅を広くする</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅を広くする</li> <li>照明を付ける</li> <li>植栽を付ける</li> </ul>

この結果を基に調整し、検討会案をまとめます。

### 「散歩道づくり通信」とは...

「みなとみらい21線」の整備に伴い、東白楽駅～横浜駅間で、東横線の現在の線路を地下に移す「地下化工事」が進められております。横浜市では、その地上部分に生み出される跡地をプロムナード（緑道）等として整備することを検討しております。計画にあたっては、昨年10月から地域の皆さんのアイデアやご要望を伺う場として、沿線の自治会・町内会、商店街から推薦された方、公募による参加者等68人により構成される「東横線地下化跡地整備検討会」を設置し検討しております。

そこで、検討会での検討内容を地域の皆さんにお知らせするために「散歩道づくり通信」を発行しております。