

# 散歩道づくり通信



2003.1.24 編集・発行 / 横浜市都市計画局企画調査課

## 東横線地下化跡地（東白楽駅～横浜駅間） 跡地利用計画の具体的な提案づくりを行いました！

12月14日午後1時30分より、二谷小学校の体育館において、「第3回東横線地下化跡地整備検討会」を開催し、広い会場で活発な議論をしていただきました。

検討会では、これまでに出していただいた意見に基づいて集約された散歩道づくりのテーマと7つのコンセプトを共有し、次に、計画対象地のエリアごとに具体的なテーマ、施設要素、使い方、維持管理について意見を出していただきました。

プロムナード（緑道）の連続性を高める工夫や、駅へのアクセス、バリアフリーへの配慮、さらに既存の公園や駅、トンネルなど、それぞれの場所の特徴を生かしたアイデアをたくさん出していただきました。

また、当日は東急電鉄(株)より青木浅間線を跨ぐ鉄橋の取扱いについて説明がありました。（説明内容は中面）

次回は、これらの提案に基づいてとりまとめた基本プランを横浜市から提案させていただき、さらに内容を煮詰めていく予定です。

テーマ

まちの

～世界に誇るシンボルプロムナード～

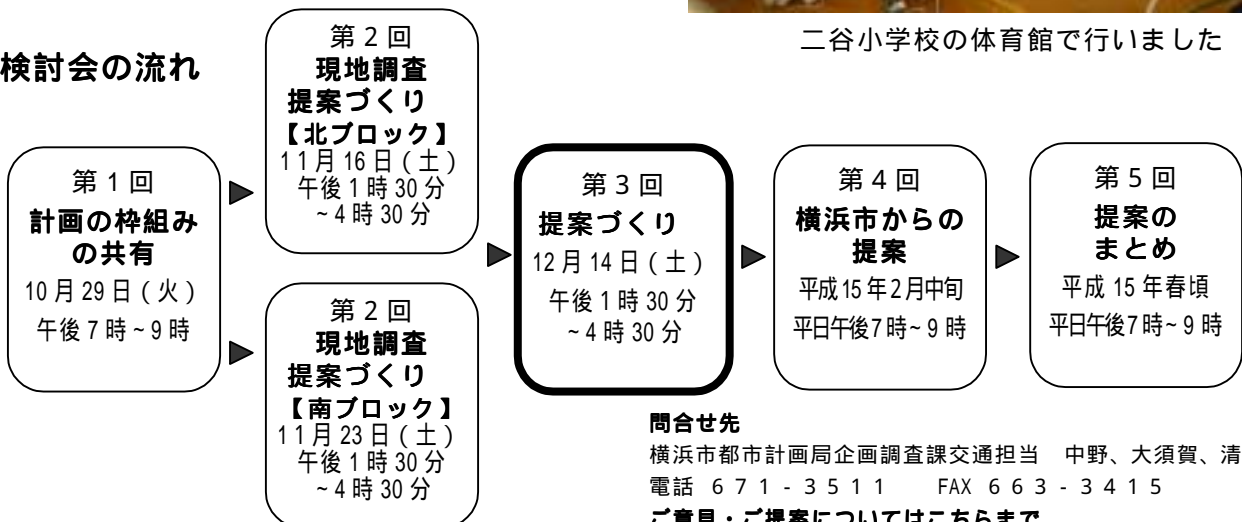
コンセプト

- 東白楽から横浜・みなと方面へ通じる快適なプロムナード
- 歴史を生かし未来へつなげる
- 賑わいを生み出す場
- 環境に配慮し自然豊かな緑道
- 人にやさしく安全な散歩道
- 地域の憩いの場
- 地域による利用運営と管理



二谷小学校の体育館で行いました

### 検討会の流れ



### 問合せ先

横浜市都市計画局企画調査課交通担当 中野、大須賀、清水  
電話 671-3511 FAX 663-3415

ご意見・ご提案についてはこちらまで

eメール: tq-riyou@city.yokohama.jp

### 【第3回検討会において出された主な提案】

全体を空間の特徴に応じて7つのエリアに分け、テーマ、必要な施設要素、使い方、維持管理の方法について、8つのグループから出された主な提案を整理しました。



青木浅間線を跨ぐ鉄橋の取扱いについての東急電鉄株の説明  
(要旨)  
「青木浅間線の鉄橋を残した場合、橋脚等が当社用地の主要道路に面した位置に残ってしまうため、間口を塞がれた状態となり計画や施工に支障が生じてしまいます。  
従いまして、東横線地下化後、現在の鉄橋は撤去させていただくをご理解いただきたいと考えています。  
なお、将来の土地利用に合わせまして、今後も地元の皆さんや横浜市から要請がありましたら、開発計画の中で、今後整備されるプロムナードとの接続について、横浜市を含め、検討していきたいと考えています。」

エリア	1. 東白楽～ニッ谷公園・平川町公園	2. エコライフかながわ周辺	3. 八王子街道～反町子どもの遊び場	4. 反町駅周辺	5. トンネル北側	6. 高島山トンネル	7. 歴史の道～青木浅間線
テーマ	<ul style="list-style-type: none"> <li>二つの公園を結びたい</li> <li>東白楽駅からプロムナードをつなげる</li> <li>音が少なく住みやすいまち</li> <li>歩いてみたい桜並木</li> <li>緑道の入口として整備する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>行事関係のキッカケづくり</li> <li>みんなで楽しく交流できる所</li> <li>四季の良さを感じとれる所にする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>四季の変化を楽しめるプロムナード</li> <li>孝道山と同じような桜の並木道</li> <li>車イスの通行を可能にする</li> <li>せせらぎ緑道と一体的に整備</li> <li>スムーズに通れるプロムナード</li> <li>安全に歩けるプロムナード</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人が集う賑わいのあるところに</li> <li>安全性と活性化</li> <li>「人」優先でスムーズな道</li> <li>昔からあるものをデザインのアイテムに</li> <li>まちのイメージを変える</li> <li>反町駅は快適、安全、利便重視</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>憩いとお助けスポット</li> <li>トンネルを抜けた時に両側の石垣を明るい感じにする</li> <li>近隣への配慮</li> <li>スムーズな人の流れ</li> <li>反町楽遊元気スポット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>いろいろな事ができるフレキシブルな遊空間にしたい</li> <li>通路というより空間を楽しむ</li> <li>屋外生活者の居住場所とならないように</li> <li>明るいイメージの内装に</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>広い視点から西口、みなと(港)みらいまでつなげる</li> <li>子どもたちの総合学習の場</li> <li>プロムナードから家の中が見られるのを防ぎたい</li> <li>桜を楽しめる連続的なプロムナード</li> </ul>
施設要素	<ul style="list-style-type: none"> <li>電車の地下への出入口付近に、音を拡散させる樹木を植える</li> <li>歩きやすい舗装</li> <li>東白楽周辺のターミナル的整備</li> <li>平川町公園とニッ谷公園をつなぐ(ブリッジ、スロープ)</li> <li>無理に歩道橋を架けない方がよい</li> <li>水を流してせせらぎ緑道をつなげる</li> <li>孝道山の桜と関連づけた桜並木を創出</li> <li>暗くなるから並木はいらない</li> <li>東白楽から緑道へのアクセスを考える</li> <li>芝の公園にしたい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>桜並木を作る</li> <li>蓋掛け部分を緑で覆う</li> <li>蓋掛け部分の一部(壁や上部)を透明にして電車が見えるようにする</li> <li>蓋掛けの上部にローラー滑り台を設ける</li> <li>旧新太田町駅跡を広場に</li> <li>蓋掛けにより発生する課題の解消: 滑り止め、プライバシー、転落、騒音、目隠しによる日照</li> <li>近隣施設への道順や行事予定の案内板を設置</li> <li>蓋掛けがほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緑道の真ん中に桜を植える</li> <li>まくら木を舗装などにリサイクルする</li> <li>交差点にハンプを設ける</li> <li>水を流すことについては、ランニングコストを考えて</li> <li>交通量の少ない道は閉じる</li> <li>湧水を活用する緑道のオアシスロータリー</li> <li>8差路の交差の仕方を工夫</li> <li>通風口を案内板などに利用</li> <li>散歩途中に休めるあづまや、ベンチ、トイレ。</li> <li>照明の高さを抑える</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>レンタル自転車と駐輪場</li> <li>反町駅へアクセスしやすくする(エレベーター、階段、スロープの設置)</li> <li>集会施設</li> <li>託児所があると働く親たちにとって便利</li> <li>高齢者などの働く場所</li> <li>プロムナード内で歩道と自転車道を分ける</li> <li>今ある歩道橋を撤去し、反町駅周辺の狭隘解消</li> <li>一方通行にして歩道をつける</li> <li>信号をつけて見通しを良くする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トンネルの入口の石垣を楽しむような施設にしたい</li> <li>リサイクルの一環として、古材利用の建物をボランティアで建設し、NPOで運営する</li> <li>通風口の間の隙間を利用して、長屋的なコミュニティ施設をつくる</li> <li>桐畑橋付近からプロムナードへの進入路を確保する</li> <li>トンネルの入口に花エリアを</li> <li>子供の遊べる場所をつくる</li> <li>東急から古い電車をもらい、利用する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トンネル内に監視カメラを設置</li> <li>企業の協力をもらい緑化していく</li> <li>ミニギャラリーをつくる</li> <li>床を変えて楽しむ</li> <li>カメラの画像は駅と交番に送る</li> <li>トンネル内を明るくする</li> <li>照明を明るくする壁面の仕上げ方</li> <li>トンネルの片方に交番を移す</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スロープで降ろす(すぐに歴史の道に入る)</li> <li>高架橋を全て撤去</li> <li>高架下は駐輪場に有効利用</li> <li>交番の設置</li> <li>車イスの方でも楽に通れる</li> <li>トイレ(昔の駅舎風、環境配慮型)</li> <li>桜並木を中央に植える</li> <li>駅の記憶は残す(記念碑など)</li> <li>住宅に隣接するプロムナードにフェンスや木を植える</li> <li>自転車は通行禁止</li> <li>自転車を通す</li> </ul>
使い方	<ul style="list-style-type: none"> <li>公園を子どもからお年寄りまで利用しやすくする</li> <li>二つの公園の一体的な利用</li> <li>平川町公園脇の道路を公園化する</li> <li>東白楽駅前広場にバス停・駐輪場を設ける</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>家庭で作った肥料を使って花などを植える</li> <li>エコライフかながわを訪ね易く</li> <li>旧新太田町駅跡の広場で町内会の祭などのイベントに利用</li> <li>広場でのミニキャンプ</li> <li>蓋掛け部分を芝にしてジョギングしたい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大人も子どもも安心して歩けるプロムナード</li> <li>禁煙道路にしたい</li> <li>学生にデザインしてもらおう</li> <li>花見</li> <li>湧き水を利用した安らぎの水辺</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>まちのガイドをする人がいると良い</li> <li>会合・将棋などをしたい</li> <li>レンタル自転車を貸し出す</li> <li>パーベキューコーナーなどを設置する(材料は近くの商店街で購入)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボランティアの活動拠点</li> <li>商売的な活動(フリーマーケット)</li> <li>通風口は沿線の小学校・幼稚園の卒業記念や絵の展示</li> <li>コミュニティスポット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>青木小、エコライフ、住民が活用する展示スペース</li> <li>24時間使えるコンビニ</li> <li>災害時の避難場所</li> <li>ミニコンサート</li> <li>運動場</li> <li>トンネルは夜開けなくて良い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>来訪者に歴史の道(江戸～昭和)を堪能してもらおう</li> <li>自然を学ぶ良いキッカケづくりにする</li> <li>総合学習に使えるように</li> <li>子どもの遊ぶ場所</li> </ul>
維持管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>NPOの管理でコストダウン</li> <li>維持管理に住民の方の手助けを得る</li> <li>住民参加によりコミュニケーションが深まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ミニキャンプに利用できれば、プロムナードをきれいにしようという気持ちが生まれる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>常夜灯はソーラーを活用</li> <li>ガーデニング用の花壇として市民へ提供する</li> <li>反町子どもの遊び場は、子ども会が草刈をしている</li> <li>草木の管理は地元・NPOで行なう</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域の人が草木を植えて管理する</li> <li>管理組織: 管理は市、住民が巡回リーダー。良い管理には表彰する。</li> <li>通風口の掲示板を商店等に貸す(花壇の整備など)</li> <li>清掃費は低く抑える</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>フリーマーケットを開く</li> <li>ニュース性のある生活助っ人(SOS)の拠点を設ける</li> <li>みんなで手作りの施設をつくる</li> <li>若い人でNPOを運営する</li> <li>公園の管理施設が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NPOや地元企業を巻き込んで管理運営を行なう</li> <li>防犯は、警備会社と市民で</li> <li>特別な維持管理ルールが必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゴミ箱は交番の横に置くことで家庭ゴミを捨てるのを防ぐ</li> <li>警察にトンネル内の監視カメラの映像が写るようにする</li> <li>時間を決めてトンネルを閉鎖する</li> </ul>

## 第3回検討会の様子です ～プロムナードの提案づくりは、あっという間の3時間！！～



懐かしい小学校



体育館は広い！



「いよいよ佳境に...」



次第にリアリティが



よくわかる！



模型の威力！



壁に貼るのも大変！！



ぎっしりと書き込まれた提案の数々



他のグループの成果に見入る

### 「散歩道づくり通信」とは・・・

「みなとみらい21線」の整備に伴い、東白楽駅～横浜駅間で、東横線の現在の線路を地下に移す「地下化工事」が進められております。横浜市では、その地上部分に生み出される跡地をプロムナード（緑道）等として整備することを検討しております。計画にあたっては、昨年10月から地域の皆さんのアイデアやご要望を伺う場として、沿線の自治会・町内会、商店街から推薦された方、公募による参加者等68人により構成される「東横線地下化跡地整備検討会」を設置し検討しております。

そこで、検討会での検討内容を地域の皆さんにお知らせするために「散歩道づくり通信」を発行しております。