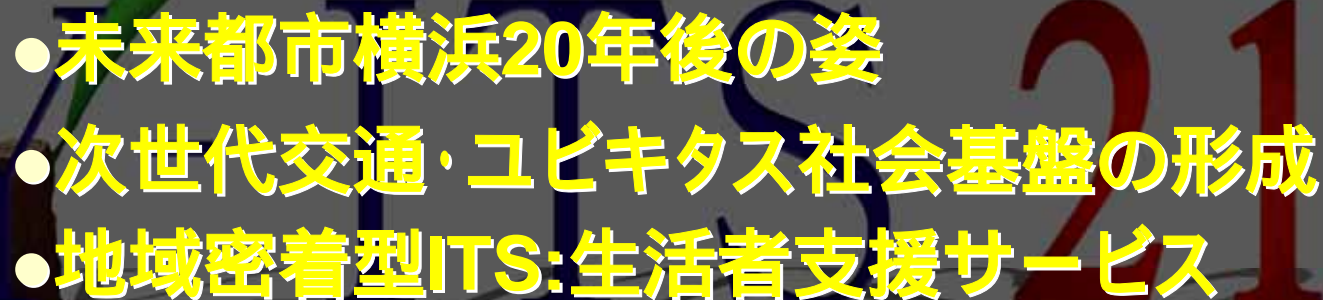


横浜長期ビジョン研究会

- 
- 未来都市横浜20年後の姿
 - 次世代交通・ユビキタス社会基盤の形成
 - 地域密着型ITS:生活者支援サービス

YOKOHAMA Intelligent Transport Systems 21

2005年11月3日(Thu)

横浜ITS研究フォーラム

kt-nozaki@mti.biglobe.ne.jp

未来都市横浜20年後の姿

- 誰もがムリなく自由に移動できる横浜(交通手段、体系…)
- いざという時の災害に強い横浜(移動、物資輸送の代替手段確保と情報共有)
- 歴史・文化・芸術に彩られた横浜
- 環境に優しい横浜(ロードプライシング、海上P…)
- 国内・海外を問わず横浜を滞在拠点とした観光集客都市(港町横浜空中散歩、馬車…)
- 周辺都市・施設との連携に基づく横浜圏
- 子孫を残し生活したくなる横浜

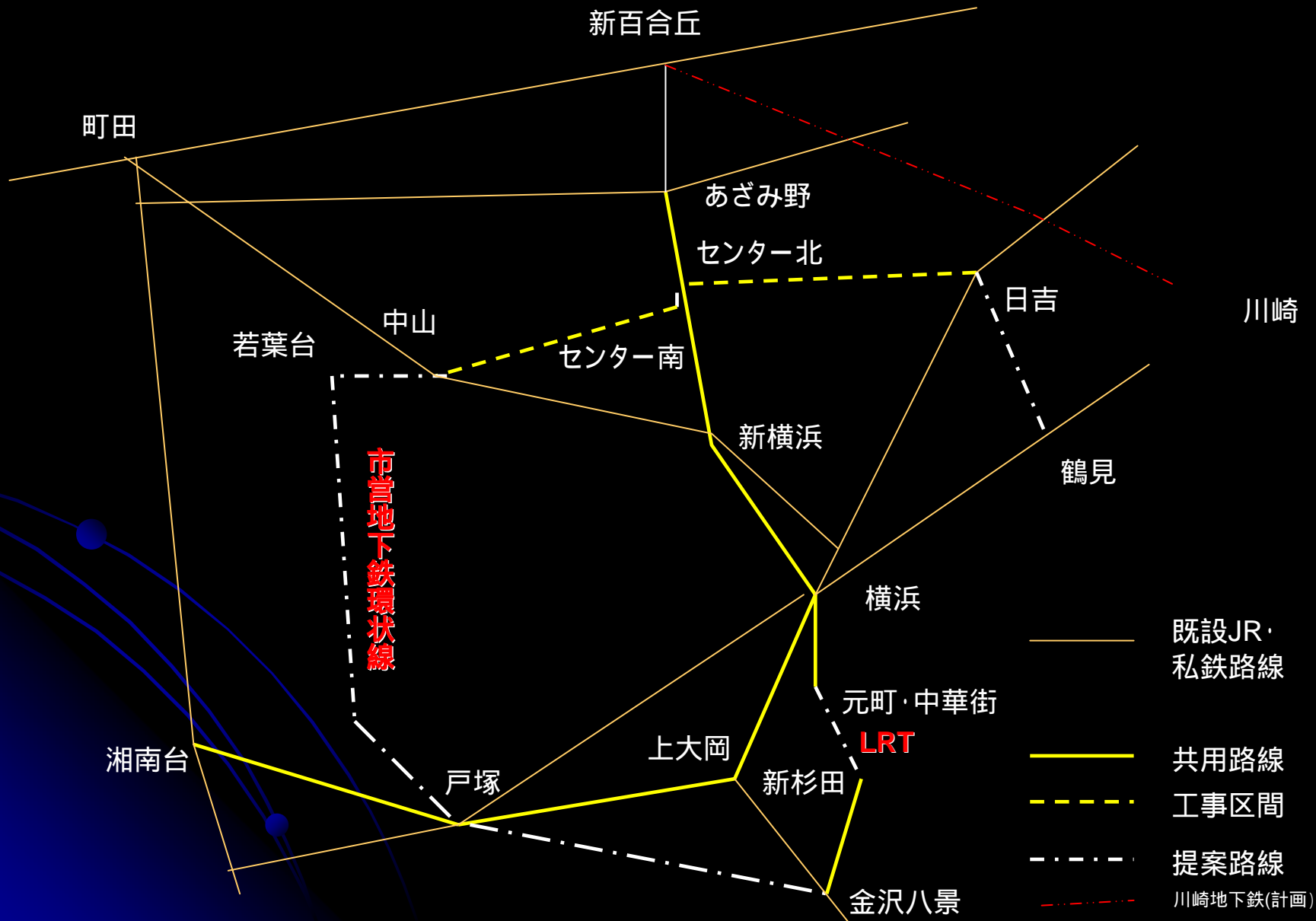
次世代交通・ユビキタス社会基盤の形成



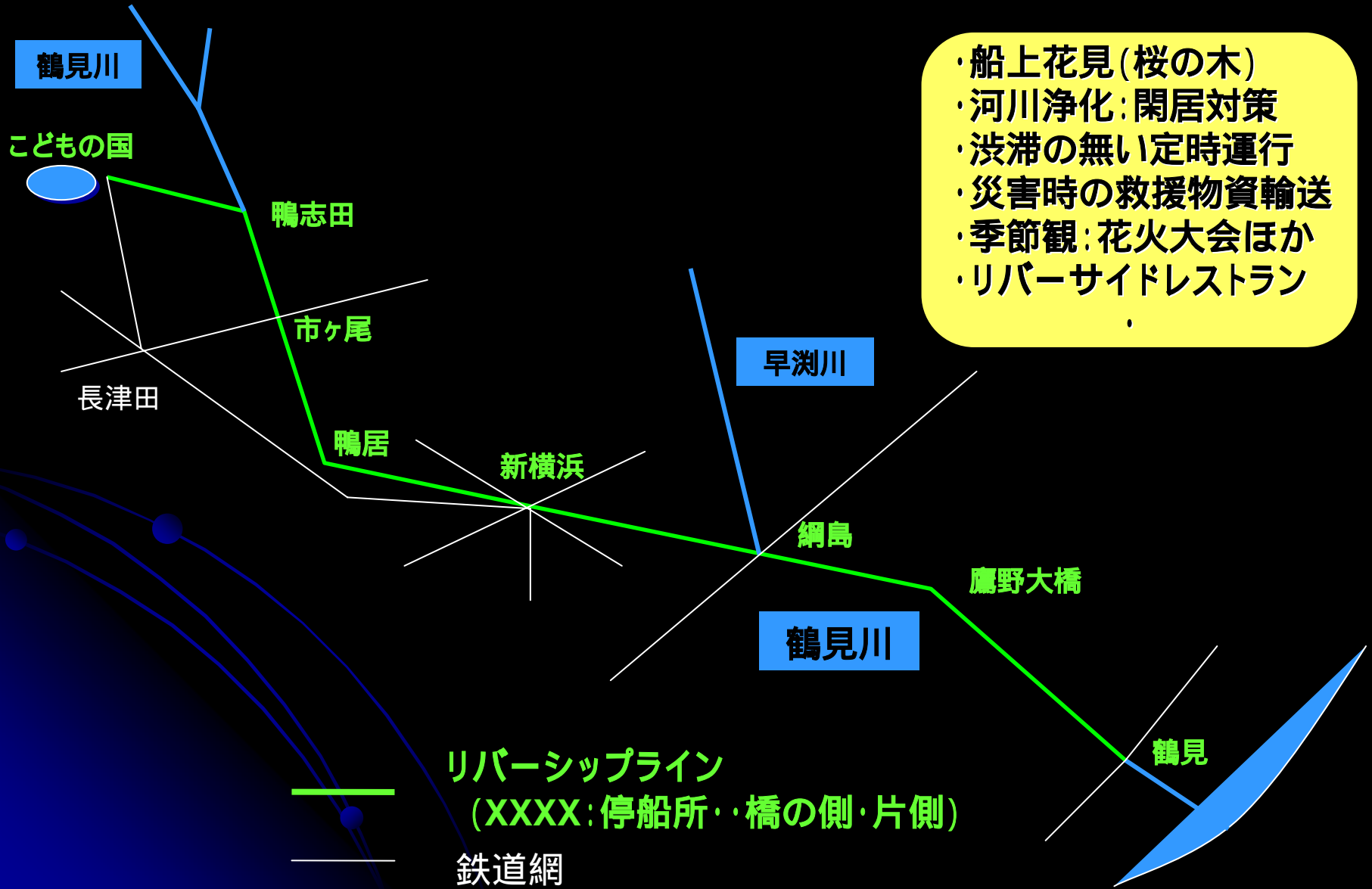
人・モノ・情報の移動を支える 新しい交通・情報システム

- 都市部・臨海部・郊外部の特性を活かした交通施策・手段のあり方
- 国際観光都市におけるITS活用
- ユビキタスネットワーク社会とITSのあり方
- 循環型・省エネルギー環境負荷低減とITS活用
- 地域密着型・生活者支援ITSのあり方

鉄道網整備(地下鉄・LRT)

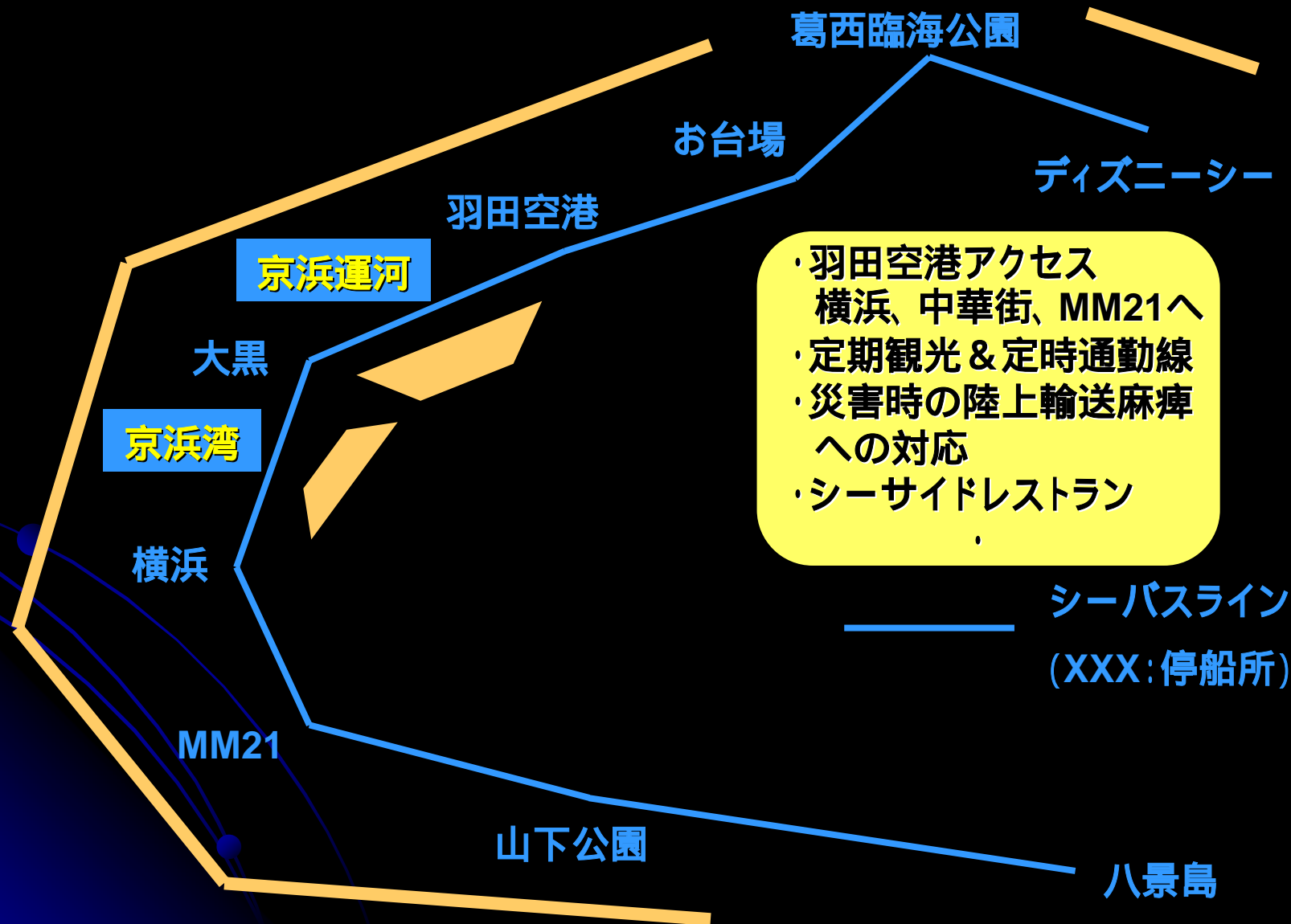


リバーシップライン(水上交通:河川系)



- ・船上花見(桜の木)
- ・河川浄化:閑居対策
- ・渋滞の無い定時運行
- ・災害時の救援物資輸送
- ・季節観:花火大会ほか
- ・リバーサイドレストラン

シーバスライン(水上交通:港湾系)



地域密着型ITS:生活者支援サービス

- デイサービスカー(宅配スタイル)
- スクールバスの利活用(登下校以外の空時間)
- デマンドバス
- コミュニティバス
- 高齢者支援タクシー(短区間 - 低料金)

未来都市横浜: バードアイ横浜



「未来都市：横浜」と共に歩む！



YOKOHAMA Intelligent Transport Systems 21

kt-nozaki@mti.biglobe.ne.jp