

# 横滨港港湾计划

Port of YOKOHAMA



## 横滨港的管理

- 港口管理者:横滨市
- 港口管理者成立之日期:1951年6月1日
- 被指定为「特定重要港」之日期:1951年9月22日
- 被指定为「指定特定重要港」之日期:2005年7月4日

## 什么叫横滨港港湾计划

「横滨港港湾计划」是港口管理者—横滨市根据港湾法制定的基本计划,其目的是对由海面与陆地部分(横滨港港湾区域及横滨港临港地区)组成的横滨港进行有计划的发展、利用和保护。

具体内容如下

- 物流方面—包括泊位建设在内的码头建设计划,提高运输效率的临港道路建设计划等。
- 交流与环保方面—水域利用计划、绿地建设计划、废弃物处理计划等。
- 安全方面—抗震结构泊位建设计划等。

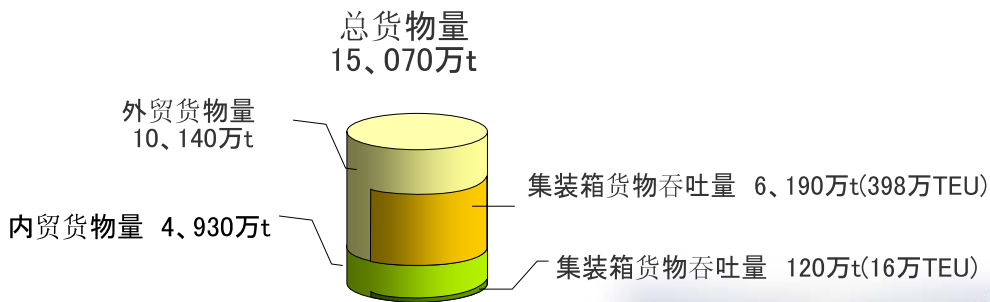
港湾计划不但是港口管理者建设港口设施时的依据,而且对私人企业经营港口业务起指导性作用。

# 横滨港的吞吐量

横滨港的吞吐量目标年度(2008年下半年)如下。

随着汽车产业的发展、制造业的国际分工体系的进一步深化、FTA(自由贸易协定)引起的经济无国籍化、日中贸易的增加和超级枢纽港对策等因素、货物吞吐量估计会超过 400 万 TEU。

主要出口产品有成品车、汽车零件和产业机械,主要进口产品有农产品、水产品、机械和日用品。



集装箱装卸作业



可操纵22排箱子的超大型桥吊和大型集装箱货轮

## 横滨港的货物吞吐量的变化和目标

(総貨物量：总货物吞吐量、コンテナ貨物量：集装箱货物吞吐量)



# 港湾计划的方针

## ① 以高效率的外贸集装箱泊位为主将进一步强化国际竞争力

作为代表日本的超级枢纽港、以高标准集装箱泊位为主不断提升国际竞争力。

- 建设高标准集装箱泊位(本牧码头、大黑码头、南本牧码头)
- 对应集装箱船大型化的发展趋势(南本牧码头 MC-3、4)

## ② 对应物流需要的变化、将更加有效利用港口设施

为正确对应物流和海运动向,将有效利用现有的港口设施,促进物流功能的高度化和效率化。

- 转变和集中公共码头的功能
- 形成对应物流的多样化,建成先进的物流区

## ③ 强化临海部的道路系统

将实现临海部道路的疏通使通往横滨港的交通更加便利。

- 强化码头之间及广范围的道路网建设
- 减轻市区交通环境的负荷



357号国道

## ④ 促进临海部产业功能的整编

通过合理运用临港地区制度,和运用招揽企业的制度,让企业在这里开展经营活动。

- 促进临海部产业发挥活力,集中物流功能和研究开发功能

## ⑤ 形成旅游和交流的海岸线

形成向市民开放的岸线。

- 内港地区的改造项目(象鼻地区、山内地区、山下码头地区)
- 进项多目的的利用的绿地、水域建设、形成水上交通网

## ⑥ 恢复自然环境、实现水质改善

将促进港内的水质改善和恢复自然环境。

- 改善内港地区的水质
- 恢复金泽浅场地区的自然环境、促进环保教育



临港公园

## ⑦ 确保废弃物处理场的建设

通过有效利用现有的废弃物处理场延长填埋时间,与此同时为了长期稳定处理继续产生的废弃物,确保新的废弃物处理场的建设。

- 建设新的废弃物处理场(南本牧码头第5地区)

## ⑧ 建设抗震结构泊位强化防灾功能

为了大地震发生时能发挥海上运输所担任的重要作用,扩建抗震结构泊位。

- 新建和扩建紧急物资运输用的抗震结构泊位,以及维持物流功能用的抗震结构泊位

# < 物流 >

为了对应国际物流和海运的发展趋向, 以及为了强化国际贸易港的功能, 横滨港将在本牧、南本牧和大黑的 3 个码头上建设高标准集装箱泊位。本着这一方针, 将重新评估现有设施的功能, 并有计划地进行新码头的建设。

## ■ 本牧码头

本牧码头占横滨港的总集装箱货物量的 60% 以上, 是最主要的码头之一, 按计划将拥有 10 个集装箱泊位, 其中 4 个是水深 15m 以上的深水泊位。

在超级枢纽港--横滨港中, 率先建成并投入生产的总长 1、400m、水深 15m(先端部), 面积约 50ha 的 BC 集装箱泊位, 它在国内的单一泊位中规模最大。

## ■ 南本牧码头

为了对应集装箱货物的增加和船舶的大型化而开始建设, 水深 16m(国内最深)的两个集装箱泊位已建成并开始经营。今后为了对应集装箱船的大型化发展潮流, 还将建设两个水深 16m 以上的泊位。

## ■ 大黑码头

除了 3 个集装箱泊位以外, 还拥有经营汽车等货物的多功能泊位和国内贸易泊位。码头上已建成「横滨港流通中心」(Y-CC) 等现代化的大规模物流设施。



本牧碼頭



南本牧碼頭



大黒碼頭

## 集装箱泊位和临港干线的配置

(コンテナターミナル：集装箱泊位、大水深バース (-15m以上)：深水泊位(-15m 以上)、高規格ターミナル：高标准泊位)



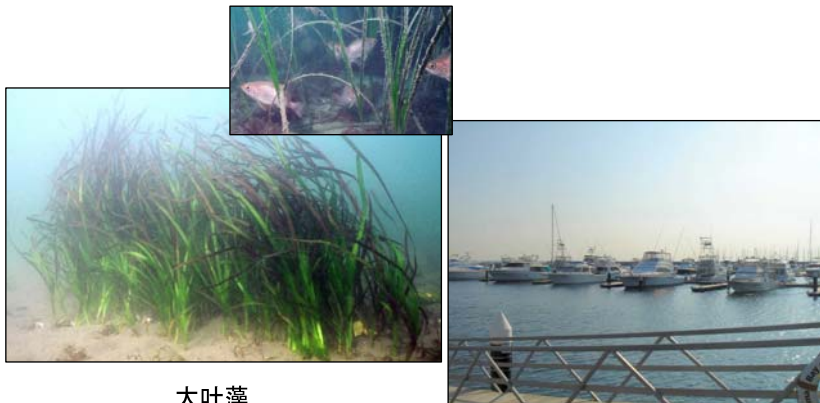
	岸壁名	延長(m)	水深(m)
本牧碼頭	HA5 HA6	600	-12
	HBC1 HBC2	700	-15~16
	HC1 HC2 HC3	900	-13
	HD1	400	-13
	HD4 HD5	700	-15~16
	南本牧碼頭	MC1	350
MC2		400	-16
MC3 MC4		800	-16~
大黒碼頭		DC3 DC4	700
	DT9	240	-12

# <交流与环保>

市民希望在近处有舒适的海边和能玩水的地方,同时也愈加关心东京湾的水质改善和生态环境改善等港口的环保问题。因此,为了建设广泛的市民随时能去,随时能交流的场所,横滨市制定了进一步利用水域和建设绿地的综合计划。

## ■改善金泽浅场地区的环境

在毗邻横滨港游艇码头的地区,将于恢复自然环境后,建设由海边和绿地组成的优美的胜景,并开展环保教育、海洋性娱乐活动等以市民为主的系列活动。



大叶藻

毗邻浅场地区的横滨港游艇码头地区

## ■象鼻地区的改造计划



以港口地区为背景的象鼻地区(防波堤附近)

为了使横滨的最大的旅游资源-横滨港成为富有魅力的场所,将在象鼻地区、山内码头和山下码头上,利用历史遗址和有特色的景观建设向市民开放的海岸线景区。

位于大栈桥码头和红砖仓库中间的象鼻地区是横滨港的发祥地,因而我们将考虑眺望景观的同时,打造出市民能交流的热闹的活动场所。

## ■建设向市民开放的绿地

在港口地区上,利用地区的特色,将建设和周围协调,又舒适又有魅力的场所。

大黑码头	绿地 36.7ha	本牧码头地区	绿地 20.9ha
鹤见地区	绿地 1.5ha	南本牧码头地区	绿地 8.9ha
内港地区(山内)	绿地 6.4ha	矶子地区	绿地 3.3ha
(中央)	绿地 15.3ha	金泽地区	绿地 13.0ha
(新港)	绿地 17.8ha		海边 1000m
(大栈桥码头)	绿地 2.6ha	合计	绿地 134.1ha
山下码头地区	绿地 7.7ha		海边 1000m

港口绿地等的计划面积



从红砖仓库眺望的大栈桥码头

## ■确保废弃物处理场建设

为了长期稳定处理市内产生的废弃物,需要有新的废弃物处理场。同时也需要有稳定接收建设残土和浚泥土的场所。

因此,为了接收废弃物和建设残土,我们决定在南本牧码头第5地区建设新的废弃物处理场。

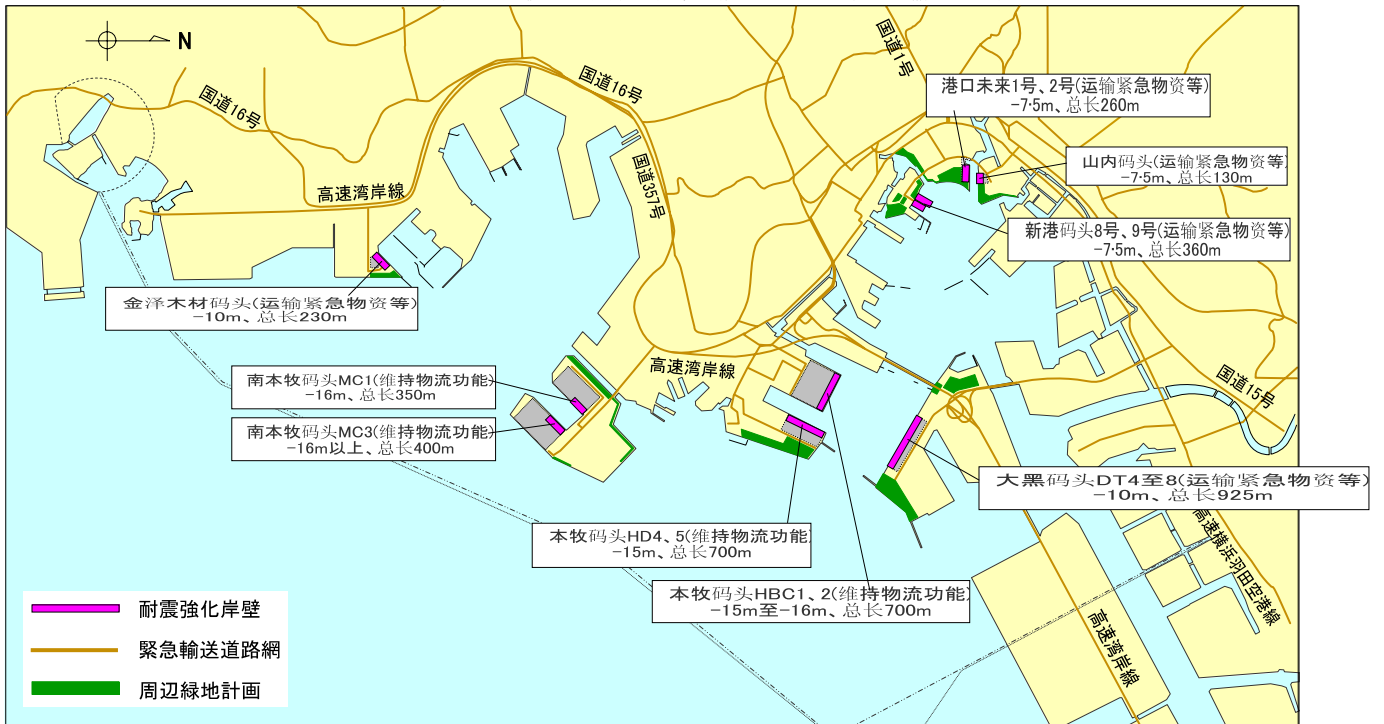
# <安全>

地震灾害发生时,海上运输将对运输紧急物资起到重要作用。横滨港还作为代表日本的国际贸易港必须维持和发挥集装箱物流功能。

为了运输紧急物资,横滨港将对新港码头、金泽木材码头和大黑码头上的 8 个泊位进行抗震结构改造工程,还为了维持物流功能将对本牧码头的两个泊位和南本牧码头的两个泊位也进行抗震结构改造工程。

## 大地震对策实施计划图

(耐震強化岸壁：抗震强化岸壁、緊急輸送道路網：紧急运输道路网、周辺緑地計画：周边绿地计划)



## 横滨港的位置和港口区域

横滨港位于东京湾的西北部(北纬 35 度 19 至 29 分、东经 139 度 37 至 45 分),风向、风力、潮流和水深等条件都很好,是一个天然的良港。

根据港湾法规定、横滨港的港口区域(1992 年 8 月 25 日横滨市公告第 448 号)是由横滨市鹤见区安善町与川崎市川崎区大川町之间的分界运河河口中心处、离该地点 151 度 30 分 5、960m 处、离该地点 219 度 4、920m 处、离该地点 203 度 50 分 7、230m 处、离该地点 226 度 30 分 1、450m 处和横须贺市夏岛町近海最北端顺次连起来的线以及陆地沿岸而围成的海面。包括多部门管理的部分河流和运河。但按渔业法被指定的柴渔港和金泽渔港除外。

## 横滨港的面积

横滨港(港口区域+临港地区)总面积 10、144.3ha

港口区域面积	7、315.3ha	
	合计 2、828.4ha	
临港地区面积	(明细)	
	商业港区	974.9ha
	工业港区	1、696.4ha
	游艇码头区	5.7ha
	绿地福利区	95.0ha
	其他	56.4ha

(截至 2006 年 3 月)