

生見尾踏切安全対策 第2回検討会

検討会メンバーから自由にご意見を出していただきました

- ・歩道橋は踏切の近くに造ってほしい。
- ・総持寺と同じようなもの（エレベーター・斜路付階段）を造ってほしい。
- ・貨物線の上り線と下り線の間エレベーターができないか、調査してほしい。
- ・横須賀線と京浜東北線だけ渡れる人道橋（ルート案③）から、既存の人道橋の駅に近い方に斜めに接続できないか、調査してほしい。
- ・踏切を残したまま、検討してほしい。
- ・駅に行く人のための施設を造るのではなく、踏切を渡るための施設を造ってほしい。
- ・エレベーターは、自転車対応ではなくお年寄りやベビーカー中心の利用と考え、小さいものでよいではないか。

横浜市から次のとおり説明させていただきました

- ・用地買収をせずに、こ線人道橋を造るには、道路を利用しないと設置できない。
- ・踏切を存続するには、用地取得が前提条件となるので、かなりの時間を要する。道路に施設を造る案が一番早くできる。
- ・横浜市で安全対策をするには、横須賀線と京浜東北線だけの対策ではなく、大規模にやりたい。
- ・安全性、生活、利便性のすべてを満足することは難しい。
- ・次回の検討会では、測量、地質調査結果及び皆様の意見を踏まえ、ルート案③とルート案④を精査し、検討結果を報告したい。