

生見尾踏切安全対策 第1回検討会

検討会メンバーから自由にご意見を出していただきました。

- ・ 立体横断施設は、踏切とほぼ同じ場所に設置してほしい。
- ・ 用地取得をしないで鉄道敷地の隙間を活用して施設を設置してほしい。
- ・ 踏切を残したまま、エレベーター付きのこ線人道橋を新たに設置してほしい。
- ・ こ線人道橋はJR線部分だけで、京浜急行線の踏切はそのままがいい。
- ・ 貨物線と同じ高さですべての線路を高架化してほしい。
- ・ 昔のように踏切番を置いてほしい。
- ・ 京急の改札口を東京側に増設して人を分散してほしい。